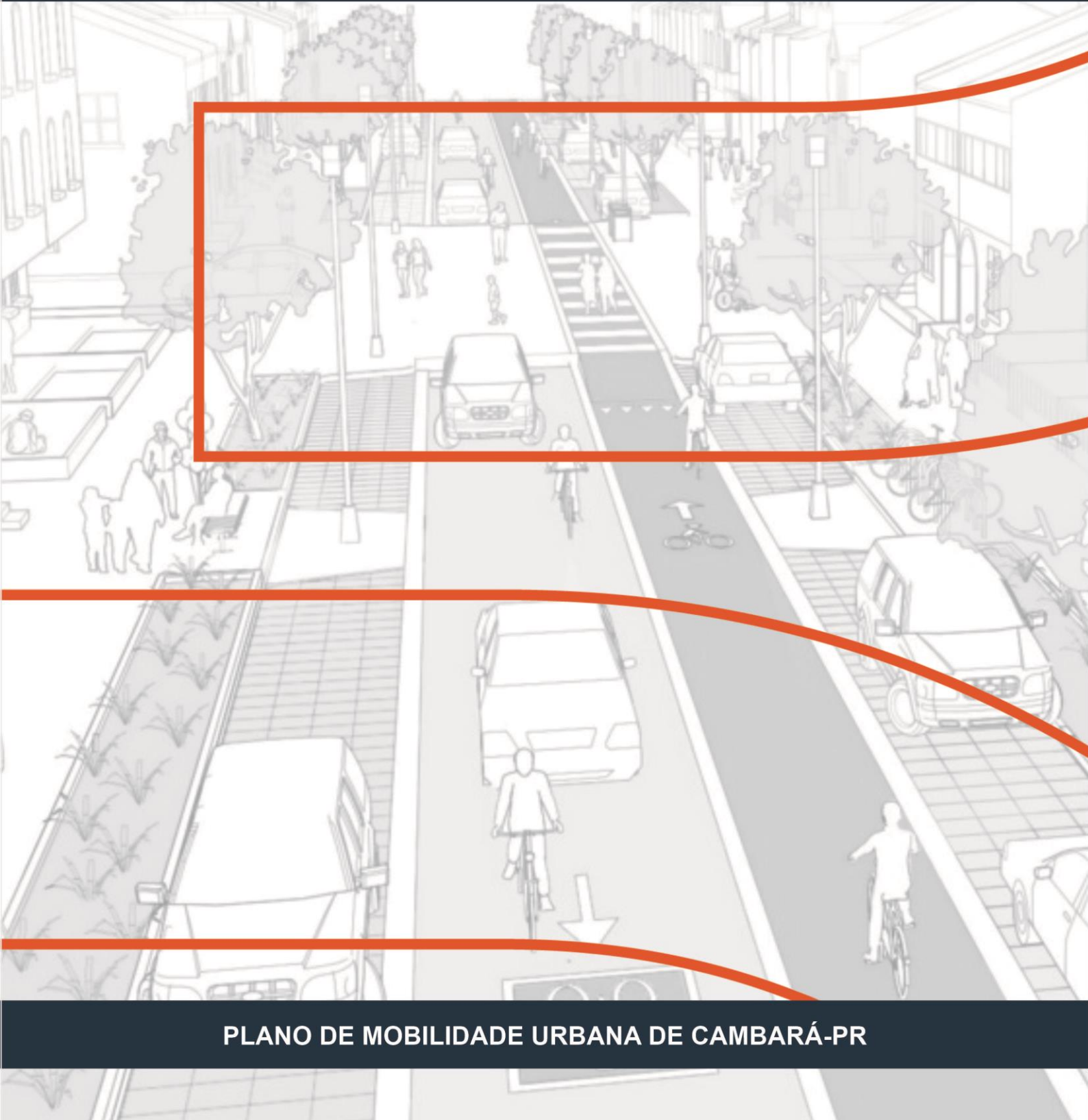


# DEFINIÇÃO DE DIRETRIZES



## SUMÁRIO

<b>1</b>	<b>DEFINIÇÃO DE DIRETRIZES.....</b>	<b>3</b>
	<b>ANEXO I.....</b>	<b>6</b>

## 1 DEFINIÇÃO DE DIRETRIZES

A definição de diretrizes é de extrema importância dentro do Plano de Mobilidade, são elas que irão direcionar o diagnóstico e prognóstico do Plano de Mobilidade Urbana e auxiliarão no desenvolvimento do Plano de Ações, que serão realizadas a curto, médio e longo prazo. Cabe ao governo federal, por meio do Ministério do Desenvolvimento Regional, definir as diretrizes gerais da Política Nacional de Desenvolvimento Urbano, entretanto cabe ao Município (ou aos gestores metropolitanos definidos por lei estadual) o planejamento e a gestão urbanos e metropolitanos. É nas cidades que os objetivos de participação cidadã e de garantia do direito à cidade para todos podem ser concretizados.

O Termo de Referência pede a Definição de Diretrizes para determinados temas, são elas:

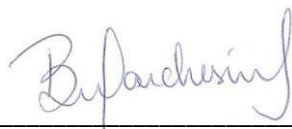
- difusão dos conceitos de mobilidade;
- avaliação dos impactos ambientais e urbanísticos causados pelos sistemas de transporte;
- planejamento integrado da gestão urbana e de transporte;
- participação da população no planejamento e acompanhamento da gestão do transporte;
- execução continuada dos instrumentos de planejamento da mobilidade urbana;
- acessibilidade universal;
- difusão dos conceitos de circulação em condições seguras e humanizadas;
- gestão pública da política de mobilidade urbana;
- classificação e hierarquização do sistema viário;
- implantação e qualificação de calçadas e áreas de circulação de pedestres;
- padronização das ciclovias e ciclofaixas e integração;
- tratamento viário para transporte coletivo;

- circulação nas áreas centrais;
- estacionamentos para veículos, bicicletas e outros; e
- regulamentação da circulação do transporte de carga.

Em análise às condições atuais do Município de Cambará, juntamente com a comissão gestora do Plano de Mobilidade Urbana, pode-se estabelecer as diretrizes que foram já tratadas em etapas preliminares do Plano de Mobilidade. Com o propósito de atender os requisitos estabelecidos, as diretrizes foram trabalhadas no momento da elaboração das propostas. As ações foram estabelecidas considerando as questões ambientais, institucional-legal e econômico-financeira, para que as ações propostas sejam seguras, sustentáveis e que de fato tragam benefícios para a população. As diretrizes estabelecidas são apresentadas a seguir:


1. Plano de Hierarquia Viária;
2. Plano de Fortalecimento do Órgão Gestor;
3. Plano de Educação para o Trânsito e Redução de Acidentes;
4. Plano de Gestão da Infraestrutura Viária;
5. Polos Geradores de Tráfego;
6. Plano de Gestão da Sinalização;
7. Plano de Melhorias para as Áreas Rurais;
8. Plano de Estacionamento;
9. Plano de Fiscalização;
10. Plano de Transporte de Cargas;
11. Plano de Transporte Individual;
12. Plano de Transporte Coletivo;
13. Plano de Melhoria para Pedestres;
14. Plano de Melhoria para Ciclistas;

Devido a complexibilidade das questões ambientais e institucional-legal, as ações tiveram seus prazos estabelecidos conforme a questão econômico-financeira, considerando as demais questões. As ações propostas para cada diretriz estão presentes no anexo I.



---

*Eng<sup>a</sup> Barbara Andrea Marchesini*  
*Responsável Técnica*  
*CREA/PR 72043/D*



**ANEXO I**  
**DIRETRIZES E AÇÕES**

Temas	Meta
Projeto/atividade	Componentes da programação física
Hierarquia Viária	Revisão da hierarquização viária do Plano Diretor de Cambará
	Análise da hierarquização viária, incluindo novas vias
	Análise da hierarquização viária, incluindo novas vias
	Análise da hierarquização viária, incluindo novas vias
Fortalecimento do Órgão Gestor	Municipalização do trânsito
Plano de Educação para o Trânsito e Redução de Acidentes	Criação do conselho de trânsito
	Criação de departamento de estatística para controle de acidentes
	Ações contínuas de educação no trânsito
	Capacitações anuais para equipe responsável pela Educação no Trânsito
	Ações contínuas de educação no trânsito
Plano de Gestão da Infraestrutura Viária	Ações contínuas de educação no trânsito
	Ações contínuas de educação no trânsito
Polos Geradores de Tráfego	Revisão da Lei de Uso e Ocupação do Solo
	Desenvolvimento de metodologia para elaboração de Estudo de Impacto de Vizinhança
	Prever que os empreendimentos que venham a passar por reforma, no momento da aprovação do projeto, apresentem o EIV do Sistema Viário
	Fiscalização de Polos Geradores
Plano de Gestão da Sinalização	Fiscalização de Polos Geradores
	Criação de manual de implantação de sinalização
	Adequação de lombadas existentes no município
	Criação de setor de sinalização e manutenção viária
	Sinalização horizontal e vertical das lombadas e faixas de pedestres existentes no município
	Implantação e manutenção da sinalização viária
	Sinalização horizontal e vertical das lombadas e faixas de pedestres existentes no município
Sinalização horizontal e vertical das lombadas e faixas de pedestres existentes no município	
Plano de Melhorias para as Áreas Rurais	Manutenção contínua das estradas rurais
	Identificar e catalogar vias rurais
	Manutenção contínua das estradas rurais
	Elaboração de Projeto de Orientação de Tráfego para estradas rurais mais utilizadas
	Execução do Projeto de Orientação de Tráfego para todas as estradas rurais
	Manutenção contínua das estradas rurais (pavimentação e sinalização)
Plano de Estacionamento	Adequação da quantidade de vagas especiais na área central
	Implantação de sinalização horizontal e vertical para vagas de deficientes e idosos
	Substituição de estacionamento a 45 graus por estacionamento paralelo ao meio fio
	Estudo de revitalização da Av. Brasil
	Realização de novo estudo para verificar a necessidade de implantação de estacionamento rotativo



Plano de Fiscalização	Capacitação da Guarda Municipal para atuação no trânsito
	Contratação e treinamento de novos agentes
	Ampliação da estrutura para atendimento dos novos agentes: carros, motos, entre outros
	Análise de pontos críticos que necessitam de fiscalização eletrônica
	Implantação dos dispositivos de fiscalização eletrônica nos pontos em que se justifique
	Acompanhar e fiscalizar a implantação e a manutenção de todos os dispositivos implantados
	Análise de pontos críticos que necessitam de fiscalização eletrônica
	Implantação dos dispositivos de fiscalização eletrônica nos pontos em que se justifique
Plano de Transporte de Cargas	Acompanhar e fiscalizar a implantação e a manutenção de todos os dispositivos implantados
	Definir área de restrição de circulação englobando a totalidade da Av. Brasil
	Definir rota de circulação de carga
	Adequação da rota de circulação de carga
	Projeto para restringir circulação de caminhões na área definida do município, de segunda-feira à sexta-feira, das 10h00min às 16h00min, e de sábado, das 10h00min às 12h00min
	Instalação de sinalização vertical indicando a área restritiva
	Projeto de localização das vagas de carga e descarga para se adequar às necessidades atuais
	Revisão da área de restrição e vagas de carga e descarga
Plano de Transporte Individual	Revisão da área de restrição e vagas de carga e descarga
	Regularização do serviço de mototáxi, moto frete e transporte por aplicativo
Plano de Transporte Coletivo	Criação de um setor de gestão e fiscalização das concessões e permissões de transporte no Município
	Fiscalização do transporte individual conforme as leis municipais atualizadas
Plano de Melhorias para Pedestres	Elaboração das linhas do sistema de transporte coletivo
	Elaboração do Edital para contratação do serviço
	Revisão da cartilha de calçadas
	Implantação de travessias elevadas em polos geradores e pontos determinados em estudo técnico
	Realizar uma efetiva fiscalização para desobstrução de calçadas, dentro das possibilidades legais existentes no município
	Implantação de travessias elevadas em polos geradores e pontos determinados em estudo técnico
	Adequação das calçadas de vias arteriais, coletoras e vias com transporte coletivo, por parte do município
	Realizar uma efetiva fiscalização para desobstrução de calçadas, dentro das possibilidades legais existentes no município
	Implantação de semáforos com temporização para pedestres, ou ao menos implantar um vermelho total com tempo suficiente para as travessias, em todos os cruzamentos semaforizados onde se observar grande concentração de pessoas e travessias
	Realizar uma efetiva fiscalização para desobstrução de calçadas, dentro das possibilidades legais existentes no município
Implantação de semáforos com temporização para pedestres, ou ao menos implantar um vermelho total com tempo suficiente para as travessias, em todos os cruzamentos semaforizados onde se observar grande concentração de pessoas e travessias	



Plano de Melhorias para Ciclistas	Implantação de paraciclos em área públicas e faixas de serviço de calçada em área de grande atração de pessoas
	Implantação de ciclovia/ciclofaixa de ligação dos Parques Alambari I e II
	Retirada de vagas de estacionamento nas vias propostas para implantação de ciclofaixa
	Implantação de ciclovia de ligação do Parque Alambari III
	Implantação da ciclovia interna do Parque Alambari III
	Implantação da ciclovia interna do Parque Gonzaga
	Implantação de ciclovia de ligação do Parque Lazer
	Retirada de vagas de estacionamento nas vias propostas para implantação de ciclofaixa
	Manutenção da malha cicloviária existente
	Implantação de ciclovia na Av. Dep. José Afonso (980m)
	Implantação de ciclovia na Av. Tsuneto Matsubara(1.023m)
	Implantação de ciclovia na Av. Antônio Mano (1.190m)
	Implantação de ciclovia na Rua Barão do Rio Branco (593m)
	Implantação de ciclovia na Rua Hermínio Haggi (772m)
	Implantação de ciclovia na Av. Antônio Casquel (592m)
	Implantação de ciclovia na Rua Minas Gerais (721m)
	Implantação de ciclovia na Av. Brasil (1.100m)
	Retirada de vagas de estacionamento nas vias propostas para implantação de ciclofaixa
	Manutenção da malha cicloviária existente