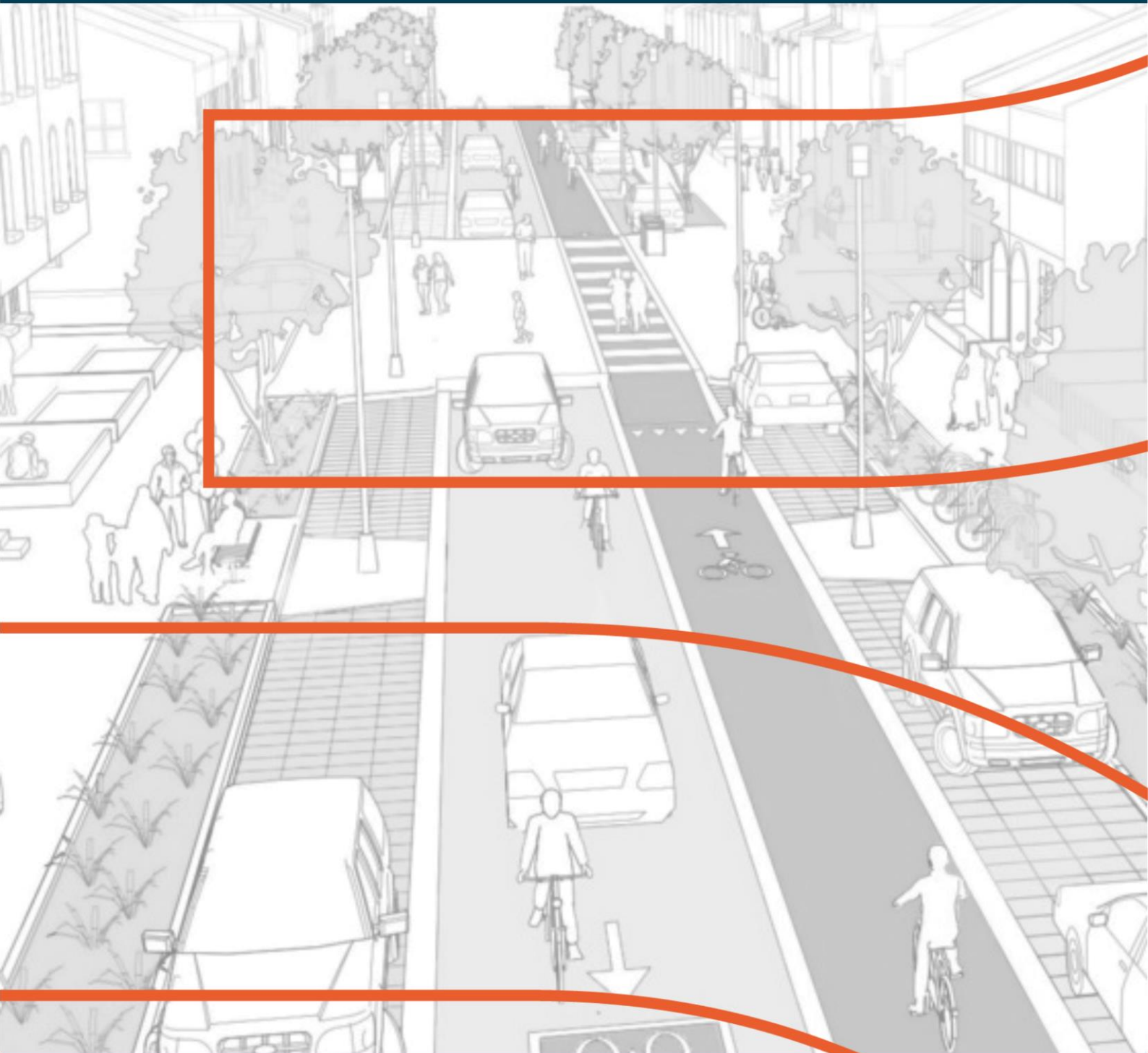


# CONFERÊNCIA PÚBLICA



No dia 5 de setembro de 2023 (quarta-feira), realizou-se a Conferência Pública do Plano de Mobilidade do Município de Cambará, iniciada às 18h30min, no Espaço Cultural Nilza Furlan. O vice prefeito João Luiz Del Col iniciou a audiência com algumas palavras e finalizou agradecendo os participantes do Plano de Mobilidade.

A palavra foi passada para à engenheira Bárbara Andrea Marchesini que contextualizou as conferências anteriores e apresentou os objetivos da 3ª Conferência Pública, sendo eles a consolidação do Plano de Mobilidade Urbana e o custo de implantação dessas ações. Foram apresentados 14 temas que resultam em 85 ações que serão executadas a curto, médio e a longo prazo.

A engenheira Bárbara Andrea Marchesini inicia a apresentação dos temas:

#### **Hierarquia viária: (sem custo)**

- Curto prazo vai ocorrer a revisão da hierarquização viária que já consta no plano diretor do município de Cambará e a análise da hierarquização viária, incluindo novas vias;
- A médio e a longo prazo será realizada a análise e revisão da hierarquia.

#### **Plano de fortalecimento do órgão gestor (Sem custo)**

- Inclui apenas uma ação a curto prazo, a municipalização do trânsito, que é gerir o trânsito sem a dependência do estado. Processo realizado pela procuradoria do município.

#### **Plano de educação para o trânsito e a redução de acidentes (920 mil reais)**

- A curto prazo vai ocorrer a criação do conselho de trânsito e de um departamento de estatística para controle de acidentes e ações contínuas de educação no trânsito (60 mil reais);

- Capacitações anuais para equipe responsável pela educação no trânsito (10 mil reais) que vão ser realizadas também a médio e a longo prazo (60 mil reais).

### **Plano de gestão e infraestrutura viária (Sem custo)**

- Alteração das diretrizes viárias;
- Revisão das leis de uso e ocupação do solo (realizada dentro de 5 (cinco) anos.)

### **Polos geradores de tráfego (sem custo)**

- Análise de novos empreendimentos do município. A curto prazo será desenvolvida uma metodologia para que o empreendimento possa elaborar esse estudo (EIV) e vai ser previsto que empreendimentos que devem passar por reforma ou alteração de uso e ocupação devem exigir o EIV do sistema viário;
- A médio e a longo prazo deve ocorrer a fiscalização dos polos geradores;

Após abrir para perguntas sobre os planos a engenheira Bárbara Andrea Marchesini foi questionada a respeito da acessibilidade apenas nas esquinas. A pergunta foi respondida que as vagas para acessibilidade são, normalmente, colocadas próximas as esquinas e que é proibido estacionar em frente as guias rebaixadas e que essas vagas não são exclusivas para cadeirantes, autistas por exemplo podem utilizá-las, por isso nem sempre é colocada essa área de transição necessária para o cadeirante se locomover, mas que é importante buscar sempre por essa acessibilidade.

Também foi dito que nem sempre é possível colocar guias rebaixadas em todas as calçadas, por conta do tamanho já existente da calçada ou da via, levando em consideração que estava sendo discutido o caso de uma rua já existente que passou por uma reforma.

### **Planos de gestão da sinalização (1, 750 milhões de reais ao longo de 10 anos.)**

- A curto prazo vai ser criado um manual de implantação e sinalização, adequação de lombadas, a criação de setor de sinalização e manutenção viária; sinalização horizontal e vertical das lombadas e faixas de pedestres existentes no município (100 mil reais);
- A médio e longo prazo deve manter em um bom estado de conservação.

### **Plano de melhorias para áreas rural (3, 810 milhões de reais ao longo de 10 anos)**

- Existem desafios significativos, além da manutenção contínua das estradas rurais é necessário identificar e catalogar essas vias, fazer um mapeamento para que a longo prazo possa ser elaborado e executado um projeto de orientação. Estradas rurais tem potencial turístico, escoamento de produção e transporte escolar.

### **Plano de estacionamento (530 mil reais)**

- A curto prazo estudo da revitalização da Av. Brasil;
- A médio prazo readequação de vagas especiais e implantação horizontal e vertical dessas vagas (200 mil reais). Substituição de estacionamento a 45 graus por estacionamento paralelo ao meio fio (50 mil reais) e novo estudo para verificar a necessidade de implantação de estacionamento rotativo (80 mil reais)

### **Plano de fiscalização (2.780 milhões de reais)**

- A médio prazo e a longo prazo, vai ser realizada a capacitação de guardas municipais (80 mil reais);

- Contratação e treinamento de novos agentes (100 mil reais);
- Equipar essa estrutura com motos e carros (400 mil reais);
- Análise de pontos críticos que precisam de mais fiscalização eletrônica (30 mil reais);
- Implantação dessa fiscalização (100 mil reais).

#### **Plano de transporte de cargas (795 mil reais)**

- A curto prazo: definir área de restrição de circulação, a rota de circulação de carga e a adequação da rota que já existe hoje;
- A médio prazo: projetar a restrição da circulação de caminhões (30 mil reais), instalação vertical da sinalização (250 mil reais);
- Ocorrerá também a médio prazo o projeto das vagas de carga e descarga seguindo as normas atuais (15 mil reais).

#### **Plano de transporte individual (sem custo)**

- A médio prazo, como foi discutido na audiência passada, deve ocorrer a regularização de moto taxi, moto frete e transporte por aplicativo;
- Realizada também a criação de um setor de gestão e fiscalização das concessões e permissões de transporte no Município e a fiscalização do transporte individual conforme as leis municipais atualizadas.

#### **Plano de transporte coletivo (150 mil reais)**

- A médio prazo: municipalizar e estruturar a gestão desse serviço e só depois realizar a concessão. O plano traz a elaboração de 3 linhas (apresentado na conferência passada). Deve ser realizado a médio prazo também o edital para contratação do serviço (em até 5 (cinco) anos).

#### **Plano de melhorias para pedestres (4,950 milhões de reais)**

- Curto prazo: revisar a cartilha de calçadas e a implantação de travessias elevadas em polos geradores e pontos determinados em estudo técnico (200 mil reais);

- A médio prazo o investimento da implantação continua. Além da adequação das calçadas e vias com transporte coletivo (dar condição ao usuário), (250 mil reais);
- Fiscalização de desobstrução das calçadas (sem custo);
- Implantação de semáforos com temporização para pedestres (400 mil reais) a médio e a longo prazo;
- A longo prazo: continuar a fiscalização da desobstrução das calçadas, um problema muito citado nas audiências anteriores.

A engenheira Bárbara ressalta que os pedestres estão sendo priorizados, garantindo a acessibilidade e a mobilidade a pé, justificando o investimento alto. Foi questionada se existia uma norma para lixeiras nas calçadas e sobre o descarte de entulho de obra, a engenheira Bárbara respondeu que no manual das calçadas existe a faixa livre e a faixa de serviço, que engloba a parte de containers e caçambas. Destacou também que o manual de calçadas vai ser revisto.

### **Plano de melhoria para ciclistas (1, 810 milhões de reais ao longo de 10 anos)**

- Previsão de 12 quilômetros de ciclovias implantadas nos próximos 10 anos;
- A médio prazo: Implantação de paraciclos e cliclofaixas nos parques da cidade e ciclofaixas de ligação até eles. Manutenção das ciclofaixas;
- A longo prazo: Implantação de ciclovia/ciclofaixa em avenidas e ruas da cidade e a manutenção da malha cicloviária.

Por fim a engenheira Bárbara apresenta a previsão de gastos por etapa de implementação do Plano de Mobilidade da cidade de Cambará. Gasto total de 17, 495 milhões de reais.

- Curto prazo: 1,440 milhão de reais
- Médio prazo: 9,735 milhões de reais

- Longo prazo: 6, 320 milhões de reais.

Foi destacado que esses recursos não saem exclusivamente da prefeitura, existem convênios federais que podem ser solicitados após a aprovação do plano. O que foi descrito no plano é o mínimo a ser feito e existem outras coisas a serem realizadas.



*Eng<sup>a</sup> Barbara Andrea Marchesini*  
*Responsável Técnica*  
*CREA/PR 72043/D*

## **Anexo 1 – Lista de Presença**

LISTA DE PRESENÇA

Cambará, 05 de setembro de 2023

Reunião Conferência Pública referente ao Plano de Mobilidade Urbana do Município de Cambará.

	NOME	ASSINATURA	ORGÃO/ENTIDADE/EMPRESA
1	Josnei D. C. Vilos Boos	Josnei	S.M. Planejamento
2	Luiz Carlos Bolstelo	Bolstelo	Guarda Municipal
3	Ben-Hur Fernandes Lima	Ben-Hur	Núcleo Regional de Educação
4	Regiz A. Sakonok	Regiz	S.M. Planejamento
5	Lucia Mariana Barbieri	Lucia	Município
6	Marina da S. Parvalho	Marina	Gasini Engenharia
7	Luciano Souza	Luciano	Cambará
8	Fabrick Yande Mattos Pereira	Fabrick	Comitê Gestor Municipal
9	Marcio Albertini	Marcio	Câmara Municipal
10	Anderson Jorillette	Anderson	Sec. Infraestrutura
11	Paulo Rosa Michello	Paulo	P.H.C.
12	Angelina C. C. Moura	Angelina	P.M.C. - S.M. ICTAI
13	Diego José	Diego	P.M.C.
14	Marys Garcia Justo	Marys	Secretaria de Esporte
15	Eduardo R. Espolona	Eduardo	Gasini Engenharia
16	Miguel V. G. Queiroz	Miguel	Secretaria Municipal de Esportes
17	Francielli Axman	Francielli	Secretaria Educação
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			

## **Anexo 2 – Apresentação**



**PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR**

**CONSOLIDAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA**

**14 TEMAS**

**85 AÇÕES**

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR**

- **HIERARQUIA VIÁRIA**

Investimento total: **Sem custo**

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR**

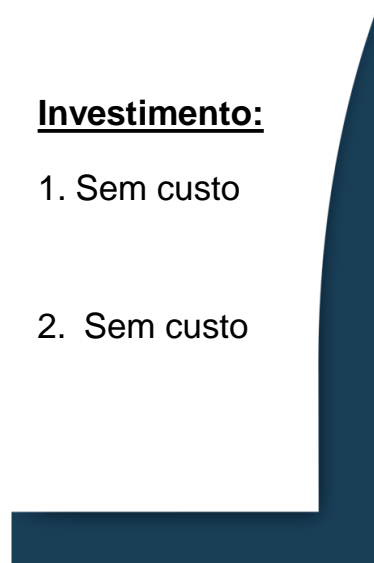
- **HIERARQUIA VIÁRIA**

Curto prazo:

1. Revisão da hierarquização viária do Plano Diretor de Cambará;
2. Análise da hierarquização viária, incluindo novas vias.

Investimento:

1. Sem custo
2. Sem custo





 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR**

- **PLANO DE FORTALECIMENTO DO ÓRGÃO GESTOR**

Investimento total: **Sem custo**

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR**

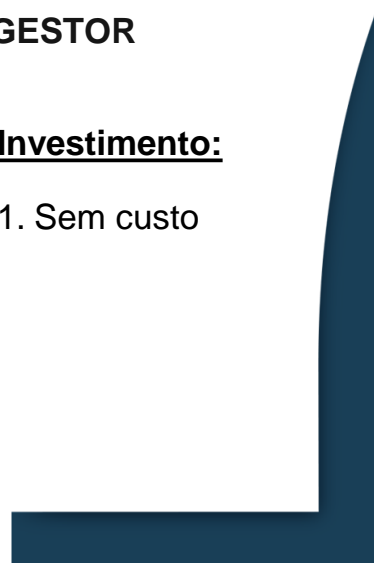
- **PLANO DE FORTALECIMENTO DO ÓRGÃO GESTOR**

Curto prazo:

1. Municipalização do Trânsito.

Investimento:

1. Sem custo



 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR**

- **PLANO DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO E DE REDUÇÃO DE ACIDENTES**

Investimento total: **R\$ 920.000,00**

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR**

- **PLANO DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO E DE REDUÇÃO DE ACIDENTES**

Curto prazo:

1. Criação do conselho de trânsito;
2. Criação de departamento de estatística para controle de acidentes;
3. Ações contínuas de educação no trânsito;
4. Capacitações anuais para equipe responsável pela Educação no Trânsito.

Investimento:

1. Sem custo
2. Sem custo
3. R\$ 60.000,00
4. R\$ 10.000,00

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR**

- **PLANO DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO E DE REDUÇÃO DE ACIDENTES**

**Médio prazo:**

1. Capacitações anuais para equipe responsável pela Educação no Trânsito.

**Longo prazo:**

1. Capacitações anuais para equipe responsável pela Educação no Trânsito.

**Investimento:**

1. R\$ 60.000,00

**Investimento:**

1. R\$ 60.000,00

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR**

- **PLANO DA GESTÃO DA INFRA ESTRUTURA VIÁRIA**

**Investimento total: Sem custo**



## PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

### • PLANO DA GESTÃO DA INFRA ESTRUTURA VIÁRIA

#### Médio prazo:

1. Alteração das diretrizes viárias;
2. Revisão da Lei de Uso e Ocupação do Solo.

#### Investimento:

1. Sem custo
2. Sem custo



## PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

### • POLOS GERADORES DE TRAFEGO

Investimento total: **Sem custo**

## • POLOS GERADORES DE TRAFEGO

### Curto prazo:

1. Desenvolvimento de metodologia para elaboração de Estudo de Impacto de Vizinhança;
2. Prever que os empreendimentos que venham a passar por reforma, no momento da aprovação do projeto, apresentem o EIV do Sistema Viário;

### Investimento:

1. Sem custo
2. Sem custo

## • POLOS GERADORES DE TRAFEGO

### Médio prazo:

1. Fiscalização de Polos Geradores.

### Investimento:

1. Sem custo

### Longo prazo:

1. Fiscalização de Polos Geradores.

### Investimento:

1. Sem custo

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR****• PLANO DA GESTÃO DA SINALIZAÇÃO**

Investimento total: **R\$ 1.750.000,00**

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR****• PLANO DA GESTÃO DA SINALIZAÇÃO****Curto prazo:**

1. Criação de manual de implantação de sinalização;
2. Adequação de lombadas existentes no município;
3. Criação de setor de sinalização e manutenção viária;
4. Sinalização horizontal e vertical das lombadas e faixas de pedestres existentes no município.

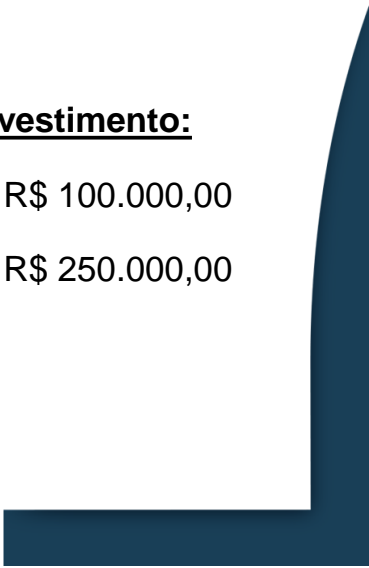
**Investimento:**

1. Sem custo
2. Sem custo
3. Sem custo
4. R\$ 100.000,00

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR****• PLANO DA GESTÃO DA SINALIZAÇÃO****Médio prazo:**

1. Sinalização horizontal e vertical das lombadas e faixas de pedestres existentes no município.
2. Implantação e manutenção da sinalização viária;

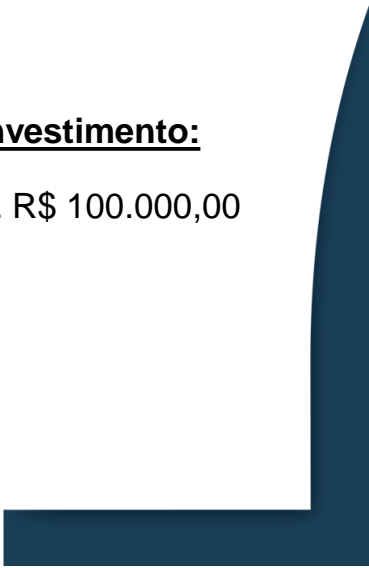
**Investimento:**

1. R\$ 100.000,00
  2. R\$ 250.000,00
- 

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR****• PLANO DA GESTÃO DA SINALIZAÇÃO****Longo prazo:**

1. Sinalização horizontal e vertical das lombadas e faixas de pedestres existentes no município.

**Investimento:**

1. R\$ 100.000,00
- 

## PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

### • PLANO DE MELHORIAS PARA AS AREAS RURAIS

Investimento total: **R\$ 3.810.000,00**



## PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

### • PLANO DE MELHORIAS PARA AS AREAS RURAIS

#### Curto prazo:

1. Manutenção continua das estradas rurais.


#### Médio prazo:

1. Manutenção continua das estradas rurais.
2. Identificar e catalogar vias rurais;

#### Investimento:

1. R\$ 250.000,00

#### Investimento:

1. R\$ 250.000,00
  2. R\$ 1.000.000,00
- 

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR****• PLANO DE MELHORIAS PARA AS AREAS RURAIS****Longo prazo:**

1. Elaboração de Projeto de Orientação de Tráfego para estradas rurais mais utilizadas;
2. Execução do Projeto de Orientação de Tráfego para todas as estradas rurais;
3. Manutenção continua das estradas rurais.

**Investimento:**

1. R\$ 60.000,00
2. R\$ 500.000,00
3. R\$ 250.000,00

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR****• PLANO DE ESTACIONAMENTO**

**Investimento total: R\$ 530.000,00**

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR****• PLANO DE ESTACIONAMENTO****Curto prazo:**

1. Estudo de revitalização da Av. Brasil.

**Médio prazo:**

1. Adequação da quantidade de vagas especiais na área central;
2. Implantação de sinalização horizontal e vertical para vagas de deficientes e idosos;

**Investimento:**

1. Sem custo

**Investimento:**

1. Sem custo
2. R\$ 200.000,00

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR****• PLANO DE ESTACIONAMENTO****Médio prazo:**

3. Substituição de estacionamento a 45 graus por estacionamento paralelo ao meio fio;
4. Realização de novo estudo para verificar a necessidade de implantação de estacionamento rotativo.

**Investimento:**

3. R\$ 50.000,00
4. R\$ 80.000,00

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR****• PLANO DE FISCALIZAÇÃO**

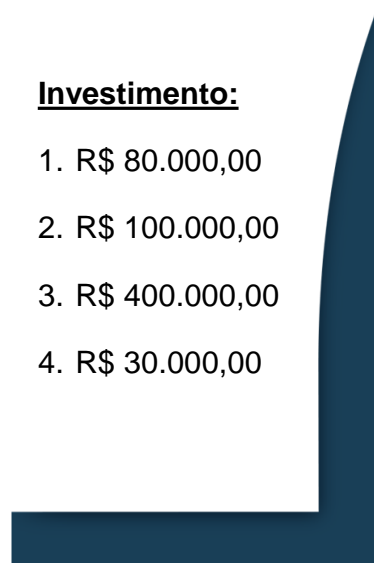
Investimento total: **R\$ 2.780.000,00**

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR****• PLANO DE FISCALIZAÇÃO****Médio prazo:**

1. Capacitação da Guarda Municipal para atuação no trânsito;
2. Contratação e treinamento de novos agentes;
3. Ampliação da estrutura para atendimento dos novos agentes: carros, motos, entre outros;
4. Análise de pontos críticos que necessitam de fiscalização eletrônica;

**Investimento:**

1. R\$ 80.000,00
2. R\$ 100.000,00
3. R\$ 400.000,00
4. R\$ 30.000,00





## PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

### • PLANO DE FISCALIZAÇÃO

#### Médio prazo:

5. Implantação dos dispositivos de fiscalização eletrônica nos pontos em que se justifique;
6. Acompanhar e fiscalizar a implantação e a manutenção de todos os dispositivos implantados.

#### Investimento:

5. R\$ 100.000,00
6. Sem custo



## PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

### • PLANO DE FISCALIZAÇÃO

#### Longo prazo:

1. Análise de pontos críticos que necessitam de fiscalização eletrônica;
2. Implantação dos dispositivos de fiscalização eletrônica nos pontos em que se justifique;
3. Acompanhar e fiscalizar a implantação e a manutenção de todos os dispositivos implantados.

#### Investimento:

1. R\$ 30.000,00
2. R\$ 100.000,00
3. Sem custo

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR****• PLANO DE TRANSPORTE DE CARGAS**

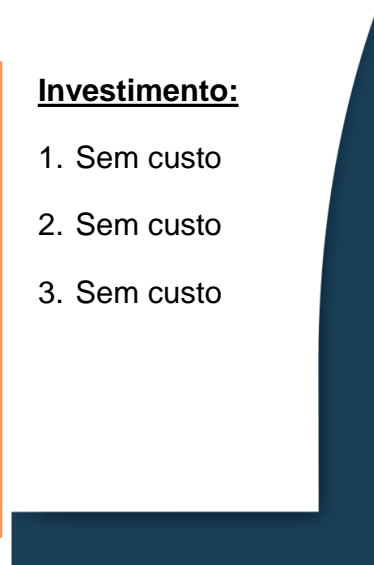
Investimento total: **R\$ 795.000,00**

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR****• PLANO DE TRANSPORTE DE CARGAS****Curto prazo:**

1. Definir área de restrição de circulação;
2. Definir rota de circulação de carga;
3. Adequação da rota de circulação de carga;

**Investimento:**

1. Sem custo
2. Sem custo
3. Sem custo





## PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

### • PLANO DE TRANSPORTE DE CARGAS

#### Médio prazo:

1. Projeto para restringir circulação de caminhões na área definida do município, de segunda-feira à sexta-feira, das 10h00min às 16h00min, e de sábado, das 10h00min às 12h00min.
2. Instalação de sinalização vertical indicando a área restritiva;

#### Investimento:

1. R\$ 30.000,00
2. R\$ 250.000,00



## PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

### • PLANO DE TRANSPORTE DE CARGAS

#### Médio prazo:

3. Projeto de localização das vagas de carga e descarga para se adequar às necessidades atuais;
4. Revisão da área de restrição e vagas de carga e descarga.

#### Investimento:

3. R\$ 15.000,00
4. Sem custo

## PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

### • PLANO DE TRANSPORTE DE CARGAS

#### Longo prazo:

1. Revisão da área de restrição e vagas de carga e descarga.

#### Investimento:

1. Sem custo

## PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

### • PLANO DE TRANSPORTE INDIVIDUAL

Investimento total: **Sem custo**

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR****• PLANO DE TRANSPORTE INDIVIDUAL****Médio prazo:**

1. Regularização do serviço de mototáxi, moto frete e transporte por aplicativo;
2. Criação de um setor de gestão e fiscalização das concessões e permissões de transporte no Município;
3. Fiscalização do transporte individual conforme as leis municipais atualizadas.

**Investimento:**

1. Sem custo
2. Sem custo
3. Sem custo


 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR****• PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO**

**Investimento total: R\$ 150.000,00**

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR****• PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO****Médio prazo:**

1. Elaboração das linhas do sistema de transporte coletivo.
2. Elaboração do Edital para contratação do serviço.

**Investimento:**

1. R\$ 50.000,00
  2. R\$ 100.000,00
- 

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR****• PLANO DE MELHORIAS PARA PEDESTRES**


**Investimento total: R\$ 4.950.000,00**



 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR****• PLANO DE MELHORIAS PARA PEDESTRES****Curto prazo:**

1. Revisão da cartilha de calçadas;
2. Implantação de travessias elevadas em polos geradores e pontos determinados em estudo técnico;


**Investimento:**

1. Sem custo
  2. R\$ 200.000,00
- 

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR****• PLANO DE MELHORIAS PARA PEDESTRES****Médio prazo:**

1. Implantação de travessias elevadas em polos geradores e pontos determinados em estudo técnico;
2. Adequação das calçadas de vias arteriais, coletoras e vias com transporte coletivo, por parte do município;

**Investimento:**

1. R\$ 200.000,00
  2. R\$ 250.000,00
- 

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR****• PLANO DE MELHORIAS PARA PEDESTRES****Médio prazo:**

3. Realizar uma efetiva fiscalização para desobstrução de calçadas, dentro das possibilidades legais existentes no município;

**Investimento:**

3. Sem custo
- 

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR****• PLANO DE MELHORIAS PARA PEDESTRES****Médio prazo:**

4. Implantação de semáforos com temporização para pedestres, ou ao menos implantar um vermelho total com tempo suficiente para as travessias, em todos os cruzamentos semaforizados onde se observar grande concentração de pessoas e travessias.

**Investimento:**

4. R\$ 400.000,00
- 

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR****• PLANO DE MELHORIAS PARA PEDESTRES****Longo prazo:**

1. Realizar uma efetiva fiscalização para desobstrução de calçadas, dentro das possibilidades legais existentes no município;

**Investimento:**

1. Sem custo

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR****• PLANO DE MELHORIAS PARA PEDESTRES****Longo prazo:**

2. Implantação de semáforos com temporização para pedestres, ou ao menos implantar um vermelho total com tempo suficiente para as travessias, em todos os cruzamentos semaforizados onde se observar grande concentração de pessoas e travessias.

**Investimento:**

2. R\$ 400.000,00

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR****•PLANO DE MELHORIAS PARA CICLISTAS**

Investimento total: **R\$ 1.810.000,00**

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR****•PLANO DE MELHORIAS PARA CICLISTAS****Médio prazo:**

1. Implantação de paraciclos em área públicas e faixas de serviço de calçada em área de grande atração de pessoas;
2. Implantação de ciclovia/ciclofaixa de ligação e internas dos Parques Alambari I e II (2.636m);
3. Retirada de vagas de estacionamento nas vias propostas para implantação de ciclofaixa.

**Investimento:**

1. R\$ 50.000,00
2. R\$ 300.000,00
3. Sem custo




**PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR**
**•PLANO DE MELHORIAS PARA CICLISTAS**
**Médio prazo:**

4. Implantação de ciclofaixa de ligação do Parque Alambari III (1.200m);
5. Implantação da ciclovia interna do Parque Alambari III (640m);
6. Implantação da ciclovia interna do Parque Gonzaga (742m);

**Investimento:**

4. R\$ 120.000,00
5. R\$ 70.000,00
6. R\$ 70.000,00


**PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR**
**•PLANO DE MELHORIAS PARA CICLISTAS**
**Médio prazo:**

7. Implantação de ciclofaixa de ligação do Parque Lazer (283m);
8. Retirada de vagas de estacionamento nas vias propostas para implantação de ciclofaixa;
9. Manutenção da malha cicloviária existente.

**Investimento:**

7. R\$ 40.000,00
8. Sem custo
9. R\$ 50.000,00


**PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR**
**•PLANO DE MELHORIAS PARA CICLISTAS**
**Longo prazo:**

1. Implantação de ciclovia/ciclofaixa na Av. Dep. José Afonso (980m);
2. Implantação de ciclovia/ciclofaixa na Av. Tsuneto Matsubara(1.023m);
3. Implantação de ciclovia/ciclofaixa na Av. Antônio Mano (1.190m);

**Investimento:**

1. R\$ 100.000,00
2. R\$ 100.000,00
3. R\$ 120.000,00


**PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR**
**•PLANO DE MELHORIAS PARA CICLISTAS**
**Longo prazo:**

4. Implantação de ciclofaixa na Rua Barão do Rio Branco (593m);
5. Implantação de ciclovia na Rua Hermínio Haggi (772m);
6. Implantação de ciclovia na Av. Antônio Casquel (592m);
7. Implantação de ciclovia na Rua Minas Gerais (721m);

**Investimento:**

4. R\$ 60.000,00
5. R\$ 100.000,00
6. R\$ 80.000,00
7. R\$ 80.000,00

## PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

### •PLANO DE MELHORIAS PARA CICLISTAS

#### Longo prazo:

8. Implantação de ciclofaixa na Av. Brasil (1.100m);
9. Retirada de vagas de estacionamento nas vias propostas para implantação de ciclofaixa;
10. Manutenção da malha cicloviária existente.

#### Investimento:

8. R\$ 120.000,00
9. Sem custo
10. R\$ 50.000,00

## PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

<b>Período</b>	<b>Custo total</b>
Curto	R\$ 1.440.000,00
Médio	R\$ 9.735.000,00
Longo	R\$ 6.320.000,00
<b>Total</b>	<b>R\$ 17.495.000,00</b>



**GASINI**

MOBILIDADE  
URBANA

BARBARA A. MARCHESINI



[@gasiniengenharia](#)



[www.gasini.com.br](http://www.gasini.com.br)



(44) 98838-0188