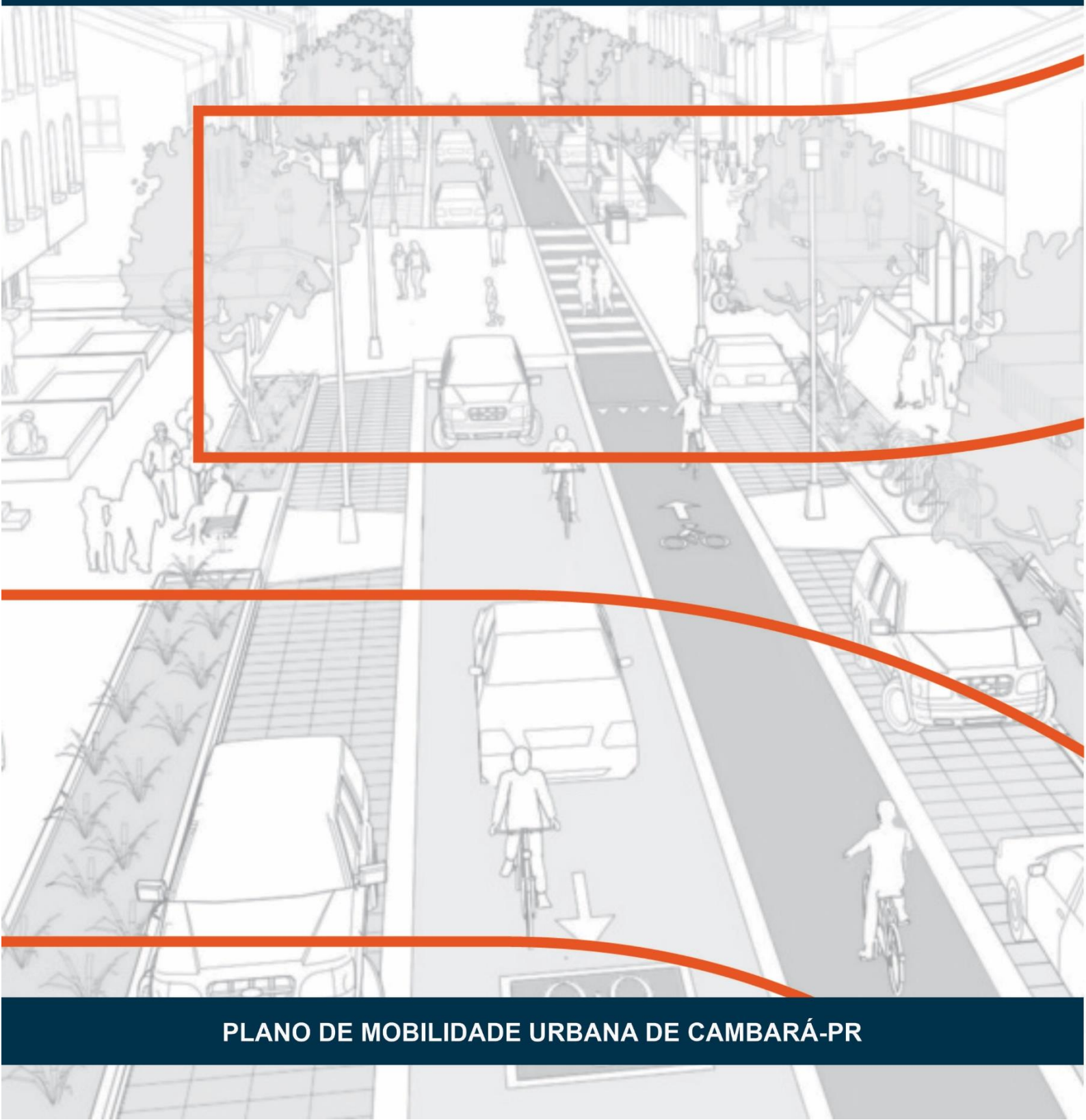


ATA 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA



No dia 6 de julho de 2023 (quinta-feira), realizou-se a 2ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade do Município de Cambara, iniciada às 18h30min, no Espaço Cultural Nilza Furlan.

Representando a empresa responsável técnica para a apresentação do Plano de Mobilidade Urbana, Marchesini Serviços de Engenharia e Projetos LTDA, estava presente a engenheira Bárbara Andrea Marchesini, o engenheiro Pedro Quirino dos Santos e a Arquiteta e Urbanista Natália Contiero Mello. A Secretária Municipal de Planejamento Beatriz Ayumi Sakamoto agradeceu a presença de todos e ressaltou a importância do Plano para o município, a palavra foi passada ao vice prefeito João Luiz Del Col, que abriu oficialmente a audiência.

A 2ª Audiência Pública tem como objetivo apresentar e discutir as propostas elaboradas seguindo preceitos de viabilidade técnica, ambiental, urbanística, financeira e econômica para o município de Cambará, desse modo, foi dada a palavra à engenheira Bárbara Andrea Marchesini, que expôs as propostas do Plano de Mobilidade e seus principais temas, sendo eles: plano municipal de trânsito, circulação e sistema viário, plano municipal de transporte público e plano municipal de transporte não-autorizado.

Inicia-se a apresentação do Plano Municipal de Trânsito, Circulação e Sistema Viário, de suma importância para definição das diretrizes viárias e fortalecimento do órgão gestor. Desse modo, a engenheira Bárbara Andrea Marchesini apresenta as primeiras propostas:

- A hierarquização viária, afim de atender as legislações existentes para vias arteriais, coletoras e locais. Contudo, em estudo realizado no município de Cambará, verificou-se que no momento não há vias com característica ARTERIAL (sem muitas intersecções).
- Revisão da hierarquização viária existente no Plano Diretor de Cambará, visto que há definições preexistentes que não atendem as legislações federais.

- Realização da Municipalização, pois este processo é fundamental para fortalecimento do órgão gestor e para que o município tenha autonomia para gerir o seu próprio trânsito.
- Quanto a Infraestrutura Viária, orienta-se a contratação de empresa terceirizada para implantação e manutenção da sinalização viária, revisão das diretrizes viárias e revisão da lei de uso e ocupação do solo.
- Orienta-se a realização de análise crítica sobre as dimensões mínimas previstas pelo Plano Diretor de Cambará, pois não atendem as normas de acessibilidade.
- Elaboração de diretrizes mais assertivas para redução do impacto causado por Polos Geradores de Tráfego, visto que a Lei de Estudo de Impacto de Vizinhança não identifica todos os possíveis polos geradores, pois é aplicada somente em edificações maiores que 1000m².
- Criar, dimensionar e definir horário de utilização de vagas de carga e descarga, e em continuidade sugere a utilização das vagas das 10h00 às 16h00 (veículos pesados) e 16h00 às 9h00 (veículos leves).
- Definir exigência mínima de vagas de estacionamento para o comércio local.
- Com o fortalecimento do órgão gestor, orienta-se ao município gerir de sua sinalização. Desse modo, indica-se a elaboração de um manual de instalação, adequação de lombadas existentes e criação de um setor de sinalização e manutenção.
- Identificar e catalogar as vias rurais, realizar projeto de sinalização e orientação das vias rurais e vicinais.
- Rever quantidade de vagas para pessoas com deficiência (PCD) e idosos, pois seguindo a resolução vigente 5% das vagas devem ser destinadas a idosos e 2% das vagas destinadas a pessoas com deficiência (PCD).

Em discussão ao final, a engenheira Bárbara sugere aplicações e aborda temas que foram questionados pelos participantes da audiência, como estacionamento rotativo e coleta de lixo.

Quanto a aplicação do estacionamento rotativo explica-se que no momento esta não é uma opção viável, devido ao custo do estacionamento rotativo e tempo de permanência na vaga, dessa forma, para inserir estacionamento rotativos será necessário que o município de Cambará viabilize outras formas de locomoção, como o transporte coletivo e cicloviário. Por outro lado, sobre a coleta de lixo na área central do município em horário comercial e sua influência no tráfego de veículos indica-se um novo estudo de viabilidade de alteração do horário de coleta em médio prazo (2 a 5 anos), visto que é necessária alteração do orçamento devido a alteração do salário base e assiduidade dos coletores.

Por seguinte, a responsável técnica Bárbara Andrea Marchesini apresenta as propostas do Plano Municipal de Transporte Público que aborda os serviços supervisionados, concessionários e transporte coletivo.

- No processo de distribuição de linhas no município, apresenta-se a possibilidade do transporte coletivo circular em parte da Avenida Brasil, pois esta é a área comercial do município de Cambará.
- O ponto principal de embarque/desembarque deverá ocorrer na praça, com a implantação de uma estrutura mínima de utilização. (5 anos/ Médio Prazo)
- Elaboração de edital de ação do serviço de transporte coletivo no município. (2 anos/ Curto Prazo)
- De início sugere-se 3 linhas de transporte coletivo (aproximadamente 20km) e com pontos de ônibus a cerca 400m de distância.

E para regulamentação do mototáxi e motofrete deverá ser seguida a resolução federal do CONTRAN criada em 2009, com atualizações em 2012 e 2022. Desse modo, este serviço deverá atender as leis nº 943/2022 e nº 930/2022 que dispõe as obrigações, necessidades mínimas e curso de formação para os munícipes atuantes na área.

Por fim, apresenta-se o Plano Municipal de Transporte Não-Autorizado que abordará a infraestrutura de calçadas, acessibilidade e implementação de ciclovias. Em breve menções neste tema sugere as seguintes implementações:

- Implantação de travessias elevadas em polos geradores e pontos determinados no estudo.
- Elaboração de cartilha estabelecendo o padrão de calçada, contendo faixa de serviço, faixa livre, tipos de árvore que podem ser plantadas e tipo de pavimentação que deverá ser aplicada.
- Elaboração de plano de arborização.
- Determinar um órgão responsável pela fiscalização de calçadas.

Neste processo de adequação de calçadas as vias coletoras e de circulação de transporte coletivo ficam sob responsabilidade da Prefeitura Municipal de Cambará, já em vias locais são de responsabilidade dos proprietários dos lotes realizarem a adequação de acordo com as normas de acessibilidade.

A apresentação foi encerrada e a engenheira Barbara abriu espaço para dúvidas e pontuações dos presentes.



Eng^a Barbara Andrea Marchesini

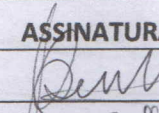
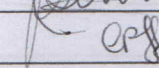
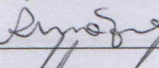
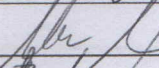
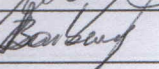
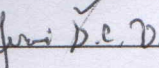
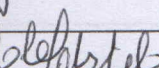
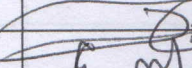
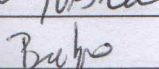
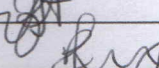
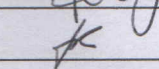
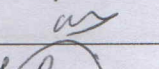
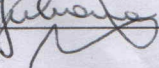
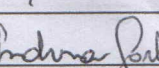
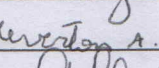
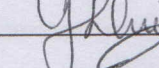
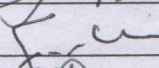
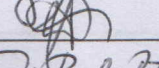
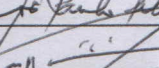
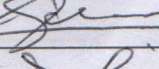
Responsável Técnica

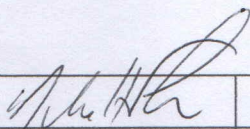
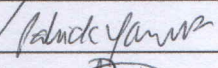
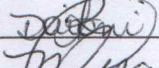
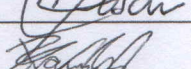
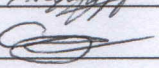
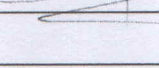
CREA/PR 72043/D

Anexo 1 – Lista de Presença

LISTA DE PRESENÇA

Cambará, 06 de julho de 2023
 Reunião 2ª Audiência Pública referente ao Plano de Mobilidade
 Urbana do Município de Cambará.

	NOME	ASSINATURA	ORGÃO/ENTIDADE/EMPRESA
1	JAIR BERTINATI		MAT CONSTRUÇÃO
2	Carlos R. Aguiar Aguiar		Assoc. Com. Emp. Cambará
3	Renata Venturini		Núcleo Regional Educação
4	Marcia G. D. Andilbert		Secretaria de Infraestrutura
5	Lara Liane Barbieri		Município
6	José D. C. Viles Boaz		Sec. Planejamento
7	JOÃO DA SILVA		
8	Luiz R. Bolstelo		G. Municipal
9	Beatriz A. Sakonob		Sec. de Plan.
10	Jefferson Dunga		MOTOTAXI
11	Paulo Cesar Cortesio		4D ENSEHARIA
12	Vânia J. de Figueira		Org. Civil
13	Barbara Ramos		Associação
14	Bernardo Anacleto Jr.		ACEC
15	WAGNER BERGAMASCHI		ENGE CIVIL
16	Juliana Barboza de		Município
17	Marcio A. Gusmão		Advogado
18	Andressa Schilbetti		Sec. Infra Estrutura
19	Heverton A. C. da Chesi		
20	Gabriela R. Grillo		Câmara Municipal
21	RAIMUNDO BELARMINO JR.		REDE PRESENTE / ACEC
22	Claudio G. Betim		Secretaria Infra Estrutura
23	Angélica C. L. Moura		Secret. Indústria, Comércio e Turismo
24	Lucas Fernandes de Lima Franco		Diretor de Turismo
25	JOÃO PAULO PETRECH		PROCURADORIA
26	CARLOS ROBERTO FRANCISQUINI		LIONS CLUB / SONNAL CIRCULANCO
27	JOSE GILBERTO ZANON		PRESIDENTE ACEC
28	Gerson Mifens		TAXISTA
29	Walter Jofre		

30	NATH Cam lotti Filho		SICREDI
31	Patrick Yan de matos Feneria		Prefeitura Municipal Jacareizinho
32	Daiani S.R. Pereira		ACEG
33	Mário Cesar U.C. Pereira		Kumon
34	Mayra Garcia		Secretaria de Exporte
35	Grace Nangdaly		Docubate Curitiba
36	Francielli Axman		
37	Berger L. H.		
38	Arilton K. Sakamoto		SINDICATO RURAL
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			

Anexo 2 – Apresentação



MOBILIDADE
URBANA

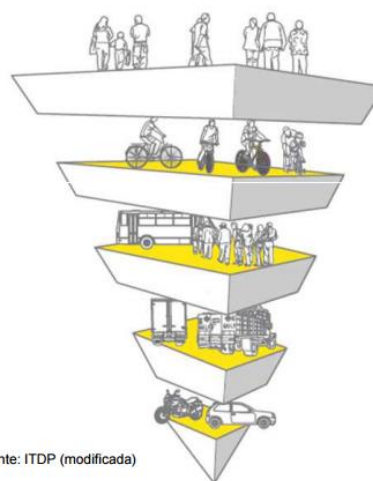
CÂMARA MUNICIPAL – 05/07/2023



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

LEI 12.587/12 - Municípios com mais de 20 mil habitantes devem elaborar seus Planos de Mobilidade Urbana

Art. 24. O Plano de Mobilidade Urbana é o instrumento de efetivação da Política Nacional de Mobilidade Urbana e deverá contemplar os princípios, os objetivos e as diretrizes desta Lei.





PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

ETAPA 03 – ELABORAÇÃO DE DIRETRIZES E PROPOSTAS

Definição de diretrizes para:

Difusão dos conceitos de mobilidade:

- I. Avaliação dos impactos ambientais e urbanísticos causados pelos sistemas de transporte;
- II. Planejamento integrado da gestão urbana e de transporte;
- III. Participação da população no planejamento e acompanhamento da gestão do transporte;
- IV. Execução continuada dos instrumentos de planejamento da mobilidade urbana;
- V. Acessibilidade universal;
- VI. Difusão dos conceitos de circulação em condições seguras e humanizadas;
- VII. Gestão pública da política de mobilidade urbana;
- VIII. Classificação e hierarquização do Sistema Viário;
- IX. Implantação e qualificação de calçadas e áreas de circulação de pedestres;
- X. Padronização das Ciclovias e Ciclofaixas e integração;
- XI. Tratamento viário para transporte coletivo;
- XII. Circulação nas áreas Centrais;
- XIII. Estacionamentos para veículos, bicicletas entre outros;
- XIV. Regulamentação da circulação do transporte de carga.



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

ETAPA 03 – ELABORAÇÃO DE DIRETRIZES E PROPOSTAS

CONCEPÇÃO DE PROPOSTA:

A partir das tarefas de levantamentos e pesquisas, propor alternativas para reorganizar o sistema de transportes e a mobilidade no município. Sendo esperando os seguintes Planos:

- IV. PLANO MUNICIPAL DE TRANSPORTE PÚBLICO;
- V. PLANO MUNICIPAL DE TRANSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIARIO;
- VI. PLANO MUNICIPAL DE TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO.

Intervenções específicas já levantadas devem receber medidas corretivas, tais como:

- IV. Revitalização das Vias Arteriais;
- V. Concepção de vias de acesso por meio de transporte ciclovitário;
- VI. Solução de tráfego intenso na Avenida Brasil;



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

ETAPA 03 – ELABORAÇÃO DE DIRETRIZES E PROPOSTAS

ANÁLISE DE VIABILIDADE E HIERARQUIZAÇÃO DAS ALTERNATIVAS

As alternativas de investimentos e ações para reorganização dos sistemas de transportes devem ser analisadas e avaliadas para permitir a seleção da melhor a ser adotada. Para tanto, devem ser realizadas análises de viabilidade sob os aspectos:

- VI. TÉCNICO;
- VII. AMBIENTAL;
- VIII. URBANÍSTICA;
- IX. FINANCEIRA;
- X. ECONÔMICA.



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

ETAPA 3 – ELABORAÇÃO DE DIRETRIZES E PROPOSTAS

Sendo esperando os seguintes Planos:

PLANO MUNICIPAL DE TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO;
PLANO MUNICIPAL DE TRANSPORTE PÚBLICO;
PLANO MUNICIPAL DE TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO.



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

ETAPA 3 – ELABORAÇÃO DE DIRETRIZES E PROPOSTAS

TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO

- **HIERARQUIA VIÁRIA**
- **PLANO DE FORTALECIMENTO DO ORGAO GESTOR**
- **PLANO DA GESTÃO DA INFRA ESTRUTURA VIÁRIA**
- **PLANO DA GESTÃO DA SINALIZAÇÃO**
- **PLANO DE MELHORIAS PARA AS AREAS RURAIS**
- **PLANO DE REDUÇÃO DE ACIDENTES**
- **PLANO DE ESTACIONAMENTO ROTATIVO**
- **PLANO DE FISCALIZAÇÃO**
- **PLANO DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO**
- **PLANO DE TRANSPORTE DE CARGAS**
- **PLANO DE POLOS GERADORES DE TRÁFEGO**



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO

•HIERARQUIA VIÁRIA

Art. 60. As vias abertas à circulação, de acordo com sua utilização, classificam-se em:

I - vias urbanas:

- a) via de trânsito rápido;
- b) via arterial;
- c) via coletora;
- d) via local;

II - vias rurais:

- a) rodovias;
- b) estradas.

Art. 61. A velocidade máxima permitida para a via será indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito.

§ 1º Onde não existir sinalização regulamentadora, a velocidade máxima será de:

I - nas vias urbanas:

- a) oitenta quilômetros por hora, nas vias de trânsito rápido;
- b) sessenta quilômetros por hora, nas vias arteriais;
- c) quarenta quilômetros por hora, nas vias coletoras;
- d) trinta quilômetros por hora, nas vias locais;



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO

•HIERARQUIA VIÁRIA

CAPÍTULO II

DO ORDENAMENTO DO SISTEMA VIÁRIO BÁSICO

Art. 113 Para fins desta Revisão do Plano Diretor Municipal, o sistema viário é o conjunto de vias e logradouros públicos e o conjunto de rodovias que integram o Sistema Viário Urbano e Sistema Viário Municipal, definido em lei específica, tendo como diretrizes para seu ordenamento:

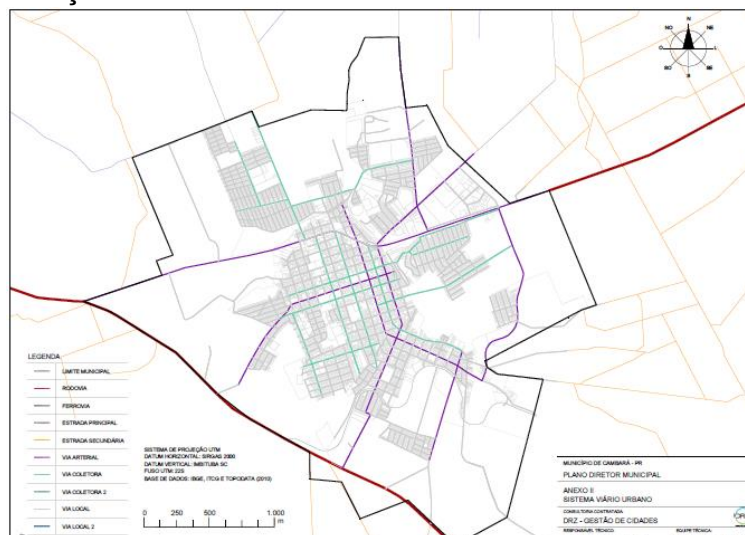
- I. induzir o desenvolvimento pleno da área urbana e rural do município, através de uma compatibilização coerente entre circulação e uso e ocupação do solo, face à forte relação existente entre o ordenamento do sistema viário e o estabelecimento das condições adequadas ao desenvolvimento das diversas atividades no meio urbano e rural;
- II. adaptar a malha viária existente às melhorias das condições de circulação;
- III. hierarquizar as vias, bem como implementar soluções visando maior fluidez no tráfego de modo a assegurar segurança e conforto;
- IV. eliminar pontos críticos de circulação, principalmente em locais de maiores ocorrências de acidentes;
- V. adequar os locais de concentração, acesso e circulação pública às pessoas portadoras de deficiências;
- VI. garantir acessibilidade universal nas vias e nos espaços públicos;
- VII. assegurar a faixa não edificante e a faixa de domínio ao longo das estradas municipais e rodovias;
- VIII. garantir a continuidade das vias existentes, no momento de implantação de novos loteamentos.



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO

•HIERARQUIA VIÁRIA ATUAL



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO

•HIERARQUIA VIÁRIA

PROPOSTA

- Revisão da proposta de hierarquização viária a fim de compatibilizar outros modais.
- Análise da Hierarquização Viária, incluindo novas vias.



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

•HIERARQUIA VIÁRIA

PROPOSTA

Vias coletoras:

- Av. Brasil;
- Av. Antônio Mano;
- Rua Barão do Rio Branco/Rua Antônio Mair;
- Rua Ademir M. de Barros;
- Rua Maj. Barbosa;
- Av. Airton Senna da Silva;
- Rua Minas Gerais;
- Rua João Mischiati;
- Av. Antônio Casquel;
- Av. Herminio Haggi;
- Av. Tsuneto Matsubara;
- Av. Dep. José Afonso



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO

•PLANO DE FORTALECIMENTO DO ÓRGÃO GESTOR

MUNICIPALIZAÇÃO DO TRÂNSITO

O Código de Trânsito Brasileiro, no melhor e mais equilibrado espírito federativo, prevê uma clara divisão de responsabilidades e uma sólida parceria entre órgãos federais, estaduais e municipais. Os municípios, em particular, tiveram sua esfera de competência substancialmente ampliada no tratamento das questões de trânsito. Aliás, nada mais justo se considerarmos que é nele que o cidadão efetivamente mora, trabalha e se movimenta, ali encontrando sua circunstância concreta e imediata de vida comunitária e expressão política.

Por isso, compete agora aos órgãos executivos municipais de trânsito exercer nada menos que vinte e uma atribuições. Uma vez preenchidos os requisitos para integração do município ao Sistema Nacional de Trânsito, ele assume a responsabilidade pelo planejamento, o projeto, a operação e a fiscalização, não apenas no perímetro urbano, mas também nas estradas municipais. A prefeitura passa a desempenhar tarefas de sinalização, fiscalização, aplicação de penalidades e educação de trânsito.



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO

•PLANO DE FORTALECIMENTO DO ÓRGÃO GESTOR

PROPOSTA

- Municipalização do Trânsito (criação de fundo, criação de setor de trânsito, nomeação de autoridade de trânsito por meio de decreto, criação da JARI)



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO

PLANO DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO E DE REDUÇÃO DE ACIDENTES

- Estrutura
- Pessoal
- Recurso

ATENDIMENTO/ MÊS
ATENDIMENTO/ANO



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO

PLANO DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO E DE REDUÇÃO DE ACIDENTES

PROPOSTA

- Criação do conselho de trânsito;
- Criação de departamento de estatística para controle de acidentes;
- Ações contínuas de educação no trânsito.



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO

• PLANO DA GESTÃO DA INFRA ESTRUTURA VIÁRIA

**PAVIMENTAÇÃO
NOVOS LOTEAMENTOS**



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

•PLANO DA GESTÃO DA INFRA ESTRUTURA VIÁRIA

PROPOSTA

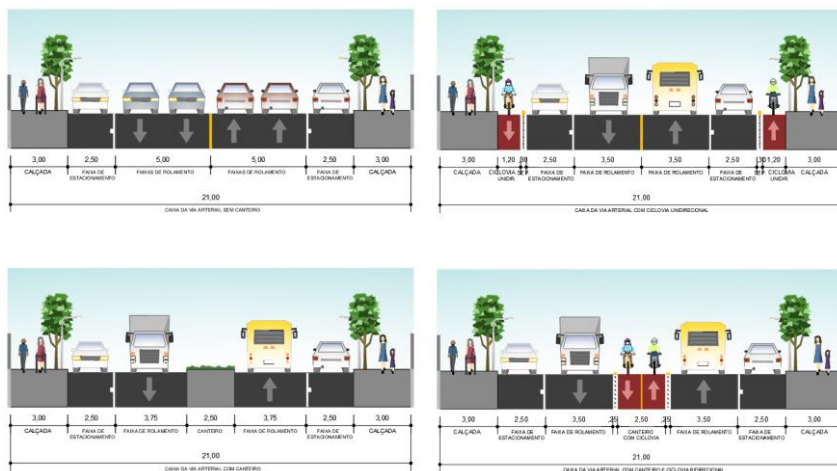
- Contratação de empresa terceirizada para implantação e manutenção da sinalização viária.
- Revisão das diretrizes viárias
- Revisão Lei de Uso e Ocupação do Solo;
- Criação de setor de sinalização e manutenção viária;



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

•PLANO DA GESTÃO DA INFRA ESTRUTURA VIÁRIA

Via arterial

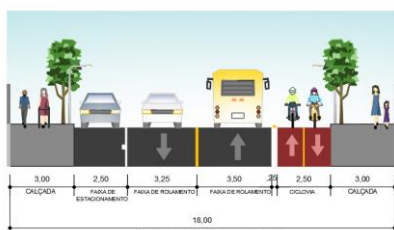
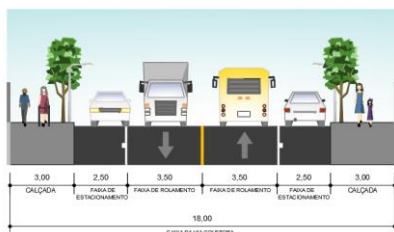




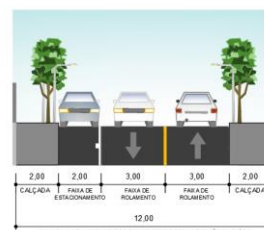
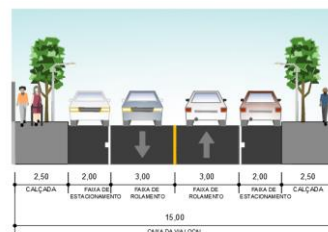
PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

•PLANO DA GESTÃO DA INFRA ESTRUTURA VIÁRIA

Via coletora



Via local



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO

•POLOS GERADORES DE TRAFEGO

Segundo o Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN, os Polos Geradores de Tráfego são empreendimentos de grande porte que atraem ou produzem grande número de viagens, causando reflexo negativo na circulação em seu entorno imediato e, em certos casos, prejudicando a acessibilidade a toda região.

Atualmente o Município não possui uma legislação específica referente a Polos Geradores de Tráfego e os seus impactos.



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO

•POLOS GERADORES DE TRAFEGO

PROPOSTA

- Desenvolvimento de metodologia para elaboração de Estudo de Impacto de Vizinhança;
- Prever que os empreendimentos que venham a passar por reforma (ampliação, alteração do uso ou alteração do CNAE), no momento da aprovação do projeto, apresentem o EIV do Sistema Viário;
- Fiscalização de Polos Geradores.



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO

•PLANO DA GESTÃO DA SINALIZAÇÃO

**TERCEIRIZAÇÃO
SETOR RESPONSÁVEL
LOMBADAS**



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO

•PLANO DA GESTÃO DA SINALIZAÇÃO

PROPOSTA

- Criação de manual de implantação de sinalização;
- Adequação de lombadas existentes no município.
- Criação de setor de sinalização;
- Sinalização horizontal e vertical das lombadas e faixas de pedestres existentes no município.



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO

•PLANO DE MELHORIAS PARA AS AREAS RURAIS



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO

•PLANO DE MELHORIAS PARA AS AREAS RURAIS

PROPOSTA

- Identificar e catalogar vias rurais;
- Projeto de sinalização de orientação de tráfego.
- Instalação de sinalização de orientação de tráfego.



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO

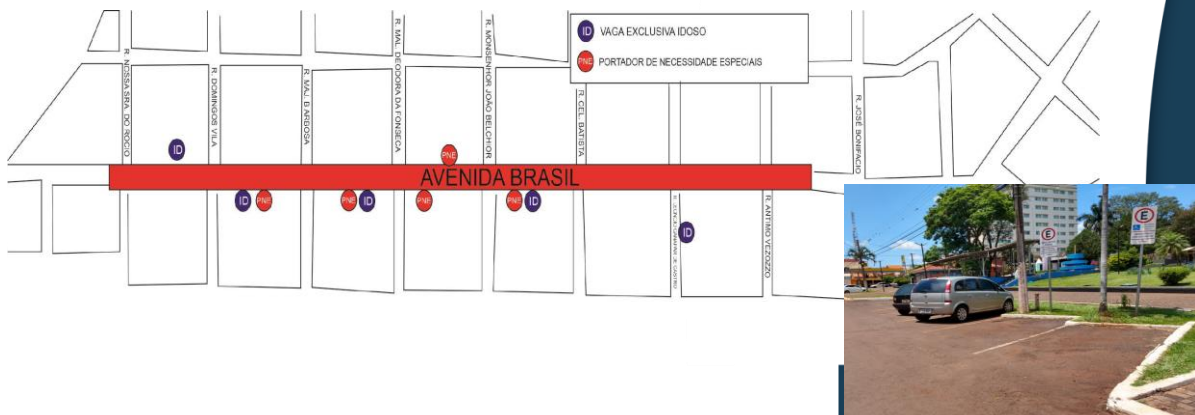
•PLANO DE ESTACIONAMENTO

**CARGA E DESCARGA
ESTACIONAMENTO A 45°**



DIRETRIZES E PROPOSTAS TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO

•PLANO DE ESTACIONAMENTO



•PLANO DE ESTACIONAMENTO

PROPOSTA

- Adequação da quantidade de vagas especiais na área central;
- Substituição de estacionamento a 45 graus por estacionamento a 90 graus.
- Realização de novo estudo para verificar a necessidade de implantação de estacionamento rotativo;
- Estudo de revitalização da Av. Brasil.



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO

•PLANO DE FISCALIZAÇÃO

PROPOSTA

- Capacitação da Guarda Municipal para atuação no trânsito.
- Treinamento de novos agentes;



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO

•PLANO DE TRANSPORTE DE CARGAS

NÃO EXISTE LEI MUNICIPAL



**LEI MUNICIPAL
RESTRIÇÃO DE PESO
HORÁRIOS**



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO

• PLANO DE TRANSPORTE DE CARGAS

PROPOSTA

- Definir a área de restrição de circulação;
- Definir rota de circulação de carga.
- Implantar a restrição e readequação das vagas de carga e descarga;
- Adequação da rota de circulação de carga.
- Revisão da área de restrição e vagas de carga e descarga.



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRANSPORTE PÚBLICO



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRANSPORTE PÚBLICO

•PLANO DE TRANSPORTE INDIVIDUAL

Municipal

Lei nº 1.153/2000 – Trata dos serviços de moto frete e mototáxi.

Lei nº 1.179/2000 – Altera a Lei do Moto frete e mototáxi.



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

•PLANO DE TRANSPORTE INDIVIDUAL

PROPOSTA

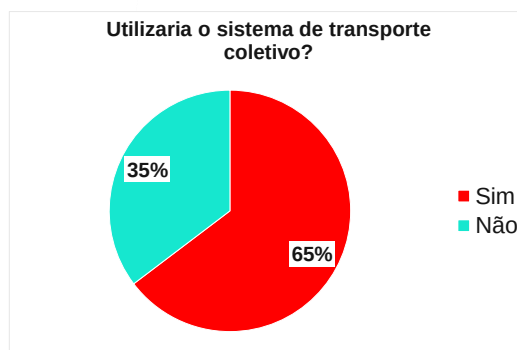
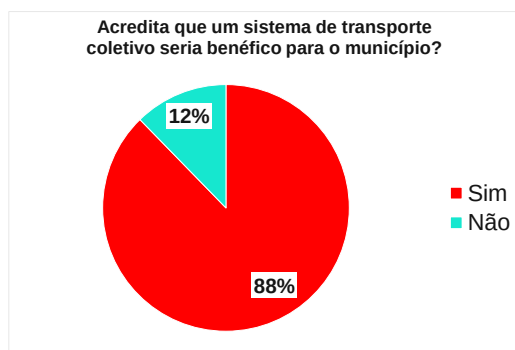
- Regularização do serviço de mototáxi e moto frete;
- Criação de setor de controle e vistoria dos veículos;



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRANSPORTE PÚBLICO

•PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRANSPORTE PÚBLICO

•PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO

PROPOSTA

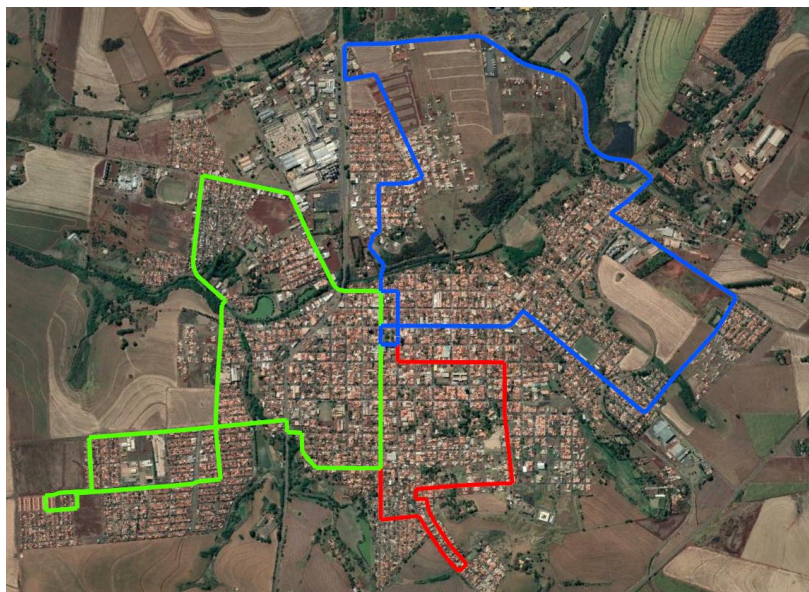
- Elaboração das linhas do sistema de transporte coletivo.
- Elaboração do Edital para contratação do Serviço



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

PROPOSTA

- Linha Azul: 8,54Km
- Linha Verde: 7,90Km
- Linha Vermelha: 4,31Km



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

PROPOSTA

- Pontos de embarque e desembarque principais





PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO

PLANO DE MELHORIAS PARA PEDESTRES

- ✓ Calçada
- ✓ Travessia Elevada
- ✓ Postos de Combustíveis
- ✓ Fiscalização das Calçadas
- ✓ Plano de Arborização



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO

PLANO DE MELHORIAS PARA PEDESTRES

CAPÍTULO X

DA POLÍTICA DE CIRCULAÇÃO E TRANSPORTE COLETIVO

A política de circulação e transporte coletivo objetiva assegurar à população condições adequadas de acessibilidade a todas as regiões da cidade e da Região. São diretrizes da política de circulação e transporte coletivo:

- I - adequar o fluxo de veículos nas área de zona industrial;
- II - garantir à população condições eficientes de acesso aos locais de moradia, trabalho, serviços e lazer;
- III - dotar a cidade de um sistema viário integrado com as áreas urbana e rural e com o sistema viário intermunicipal;
- IV. reduzir o caráter da área central de principal articuladora do sistema viário urbano e intermunicipal;
- V - disciplinar e fiscalizar o transporte escolar;



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO

PLANO DE MELHORIAS PARA PEDESTRES

CAPÍTULO X

DA POLÍTICA DE CIRCULAÇÃO E TRANSPORTE COLETIVO

- VI. assegurar concorrência e transparência na concessão da exploração do transporte coletivo;
- VII - garantir aos portadores de necessidades especiais o acesso ao transporte coletivo;
- VIII - dotar e manter os pontos de ônibus com abrigos e informações referentes a trajetos e horários;
- IX. incrementar a qualidade das calçadas e mantê-las em perfeitas condições de trânsito para todos os pedestres;
- X - evitar o conflito entre trânsito de veículos e de pedestres;
- XI. manter o sistema viário em condições adequadas de circulação e transportes para pedestres e veículos;



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO

PLANO DE MELHORIAS PARA PEDESTRES

CAPÍTULO X DA POLÍTICA DE CIRCULAÇÃO E TRANSPORTE COLETIVO

- XII - dotar e manter as vias com sinalização informativa e de trânsito;
- XIII - criar condições para o uso de bicicletas como meio de transporte, promovendo a adequação viária ou construção de ciclovias;
- XIV. priorizar a circulação de pedestres em relação aos veículos e dos veículos coletivos em relação aos particulares.



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

PLANO DE MELHORIAS PARA PEDESTRES

PROPOSTA

- Elaboração de cartilha de calçadas;
- Adequação das calçadas por parte dos proprietários dos lotes;
- Adequação das calçadas de vias arteriais, coletoras e vias com transporte coletivo, por parte do município;



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO

•PLANO DE MELHORIAS PARA CICLISTAS



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO

•PLANO DE MELHORIAS PARA CICLISTAS

PROPOSTA

CURTO PRAZO

- Ciclovía de ligação Parque Alambari I e II.



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

PROPOSTA

CURTO PRAZO

- 3.491m de malha cicloviária
- Ciclofaixa em execução: 855m



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO

•PLANO DE MELHORIAS PARA CICLISTAS

PROPOSTA

MÉDIO PRAZO

- Ciclovía de ligação Parque Alambari III;
- Ciclovía interna Parque Alambari III;
- Ciclovía interna Parque Gonzaga;
- Ciclovía de ligação Parque Lazer.



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

PROPOSTA

MÉDIO PRAZO

- Ciclovía de ligação Parque Alambari III: 1.200m
- Ciclovía interna Parque Alambari III: 610m
- Ciclovía interna Parque Gonzaga: 742m
- Ciclovía de ligação Parque Lazer: 312m

**2.552m de malha
ciclovária**



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DIRETRIZES E PROPOSTAS TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO

•PLANO DE MELHORIAS PARA CICLISTAS

PROPOSTA

LONGO PRAZO

- Av. Dep. José Afonso (980m);
- Av. Tsuneto Matsubara (1.023m);
- Av. Antônio Mano (1.190m);
- Rua Barão do Rio Branco (593m);
- Rua Herminio Haggi (772m);
- Av. Antônio Casquel (592m);
- Rua Minas Gerais (721m);
- Av. Brasil (1.100m).



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

PROPOSTA

LONGO PRAZO

- Malha cicloviária a implantar: **6.971m**



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

PROPOSTA

- Interligação dos parques;
- Ligação de bairros afastados e áreas industriais;
- Malha cicloviária de 13.326m





PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

•INDICADORES DA MOBILIDADE

Componente	Indicadores de Monitoramento
Calçadas e Pedestres	- Análise de dados de acidentalidade envolvendo pedestres - Aferir a quantidade de calçadas notificadas e readequadas de acordo com o manual de calçadas
Segurança Viária	- Índices de Acidentalidade - Análise e avaliação dos programas de educação e sua efetividade; - Número de interseções ou trechos que sofreram intervenções viárias e o acompanhamento dos acidentes no local - Número de radar no Município
Transporte coletivo	- Pesquisa de Satisfação com os usuários - Quilometragem de corredores e faixas preferenciais implantadas - Velocidade média dos sistemas de transportes - Número de passageiros/linha/ano - Número de passageiros com mobilidade reduzida que utiliza o transporte público coletivo
Transporte não motorizado	- Número de paraciclos implantados - Número de bicicletários implantados - Número de campanhas educativas realizadas - Número de ciclistas que utilizam rede cicloviária
Transporte de Carga	Aferição dos dados de trânsito de caminhões no perímetro urbano (antes e depois da restrição)
Estacionamento	Análise da taxa de ocupação dos estacionamentos e tempo de permanência



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

PLANO MUNICIPAL DE TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO	Hierarquia viária	Reformulação da hierarquização viária municipal
	Plano de Fortalecimento do Órgão Gestor	Municipalização do Trânsito
	Plano de Educação para o Trânsito e de Redução de Acidentes	Criação do conselho de trânsito
		Criação de departamento de estatística para controle de acidentes
		Ações contínuas de educação no trânsito
	Plano da Gestão da Infra Estrutura Viária	Contratação de empresa terceirizada para implantação e manutenção da sinalização viária
		Revisão das diretrizes viárias
		Revisão Lei de Uso e Ocupação do Solo
		Criação de setor de sinalização e manutenção viária
	Polos Geradores de Tráfego	Desenvolvimento de metodologia para elaboração de Estudo de Impacto de Vizinhança
		Prever que os empreendimentos que venham a passar por reforma, no momento da aprovação do projeto, apresentem o EIV do Sistema Viário
		Fiscalização de Polos Geradores
	Plano da Gestão da Sinalização	Criação de manual de implantação de sinalização
		Adequação de lombadas existentes no município
		Criação de setor de sinalização
		Sinalização horizontal e vertical das lombadas e faixas de pedestres existentes no município
	Plano de Melhorias para as Áreas Rurais	Identificar e catalogar vias rurais
		Projeto de sinalização de orientação de tráfego
		Instalação de sinalização de orientação de tráfego



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

PLANO MUNICIPAL DE TRÂNSITO, CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO	Plano de Estacionamento	Adequação da quantidade de vagas especiais no entorno da Praça Dr. Miguel Dinizo
		Substituição de estacionamento a 45 graus por estacionamento a 90 graus
		Realização de novo estudo para verificar a necessidade de implantação de estacionamento rotativo
		Estudo de revitalização da Av. Brasil
	Plano de Fiscalização	Capacitação da Guarda Municipal para atuação no trânsito
	Plano de Transporte de Cargas	Treinamento de novos agentes
		Definir a área de restrição de circulação
		Definir rota de circulação de carga
Implantar a restrição e readequação das vagas de carga e descarga		
Adequação da rota de circulação de carga		
PLANO MUNICIPAL DE TRANSPORTE PÚBLICO	Plano de Transporte Individual	Regularização do serviço de mototáxi e moto frete
	Plano de Transporte Coletivo	Criação de setor de controle dos veículos públicos e terceirizados para realização vistorias e processos burocráticos pertinentes
		Elaboração das linhas do sistema de transporte coletivo
		Elaboração do Edital para contratação do Serviço
PLANO MUNICIPAL DE TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO	Plano de Melhorias para Pedestres	Elaboração de cartilha de calçadas
		Adequação das calçadas por parte dos proprietários dos lotes
		Adequação das calçadas de vias arteriais, coletoras e vias com transporte coletivo, por parte do município
	Plano de Melhorias para Ciclistas	Elaboração de malha cicloviária



BARBARA A. MARCHESINI



[gasiniengenharia](https://www.instagram.com/gasiniengenharia)



www.gasini.com.br



(44) 98838-0188