

ATA 1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA



No dia 3 de maio de 2023 (quarta-feira), realizou-se a 1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade do Município de Cambara, iniciada às 18h30min, no Espaço Cultural Nilza Furlan.

Representando a empresa responsável técnica para a apresentação do Plano de Mobilidade Urbana, Marchesini Serviços de Engenharia e Projetos LTDA, estava presente a engenheira Bárbara Andrea Marchesini, o engenheiro Pedro Quirino dos Santos e a Arquiteta e Urbanista Natália Contiero Mello. A Secretária Municipal de Planejamento Beatriz Ayumi Sakamoto agradeceu a presença de todos e ressaltou a importância do Plano para o município, a palavra foi passada ao vice prefeito João Luiz Del Col, que abriu oficialmente a audiência.

Foi dada a palavra à engenheira Bárbara Andrea Marchesini, que esclareceu do que se trata o Plano de Mobilidade e seus objetivos. A 1ª Audiência Pública tem o objetivo de expor as problemáticas encontradas no município, bem como suas características e situação atual para maior entendimento da realidade da cidade e embasamento para as ações propostas posteriormente.

Foram apresentados dados municipais relevantes para o Plano, como dados referentes à população, frota veicular e economia. Foi destacado ainda que, por mais que o plano de hierarquização viária seja recente, deve ser revisado no Plano. Além disso, foi ressaltado o índice de pavimentação do município que chega a 100%.

Dentro do tema de infraestrutura viária foi apresentado o mapa de lombadas e faixas elevadas do município, além de suas condições, ao que foi explicado que, de acordo com a legislação, uma porcentagem muito baixa dos dispositivos existentes está regular.

No tema de calçadas e acessibilidade foram apresentadas imagens das diversas irregularidades encontradas. Foi comentado também que é muito comum no município a utilização da calçada para propagandas, expor mercadorias, materiais de construção e estacionar veículos. Apesar de não existir um padrão nas calçadas implantadas, o Plano Diretor estabelece diretrizes para a implantação de novas calçadas, que devem seguir a cartilha elaborada.

Referente à circulação de cargas no município, foi levantado a existência de sinalização vertical indicando sentido de circulação de caminhões, no entanto, a sinalização é antiga e não configura uma rota. Além disso, o município não possui legislação que regulamente horário para circulação de veículos pesados na área central da cidade, algo que deve ser definido no Plano.

Quanto à sinalização viária, foi exposta a situação atual do município. Apesar de a sinalização ser insuficiente em alguns locais da cidade ou estar irregular, foi ressaltado que o município receberá sinalização vertical na área central, por meio do subsídio do DETRAN PR. A sinalização semafórica existente no município contempla quatro cruzamento, sendo dois deles na BR 369. O sistema será analisado com possibilidade de novos pontos de semaforização por meio de estudos realizados no Plano de Mobilidade.

O município atualmente possui um terminal rodoviário, no entanto, não há sistema de transporte coletivo municipal, que deve ser elaborado no Plano para atendimento da legislação federal. Além disso, foram identificados no município alguns pontos de táxi e moto táxi, a legislação, porém, regulamenta apenas o serviço realizado por motocicletas.

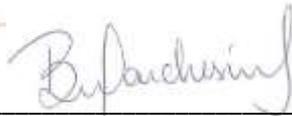
Se tratando de estacionamento, foram apresentadas as vagas especiais, conforme a legislação, além do uso indevido de espaço público para guarda de vagas e vagas especiais irregulares. Posteriormente, a engenheira Barbara apresentou os resultados da pesquisa de tempo de permanência e taxa de ocupação da área central, que demonstrou uma rotatividade alta nas vagas ofertadas, ao contrário do relatado pela população.

Durante a etapa 2 do Plano de Mobilidade foram feitas pesquisas com a população, de opinião e satisfação. Os resultados foram apresentados em forma de gráfico, reunindo os principais dados levantados. Foi constatado que a maioria da população se locomove utilizando automóvel (56%) ou motocicleta (24%), mas ainda com um índice alto de viagens a pé (13%). Quando questionada sobre as condições de pavimentação, 47% da população diz que é bom e 34% diz ser ruim, quanto às calçadas, 40% dizem ser ruim, 32% considera

boa e 9% péssima. Quando questionadas sobre os benefícios de existir sistema de transporte coletivo no município, a população foi bastante favorável (87%), sendo que 64% dos participantes da pesquisa possíveis usuários do transporte. Foi levantado ainda que 51% dos participantes possui bicicleta.

Foram apresentados os dados de contagem veicular de alguns cruzamentos pré-estabelecidos com a equipe técnica, revelando características de comportamento do trânsito. Com as contagens foi possível observar que o fluxo de caminhões na região central do município é bastante considerável, além do fluxo de ciclistas constante durante o dia. Foi ressaltado ainda que o fluxo nos cruzamentos considerados críticos, muitas vezes são baixos, com problemas relacionados a falta de sinalização e/ou má conduta dos condutores.

A apresentação foi encerrada e a engenheira Barbara abriu espaço para dúvidas e pontuações dos presentes.



Eng^a Barbara Andrea Marchesini
Responsável Técnica
CREA/PR 72043/D

Anexo 1 – Lista de Presença

AUDIÊNCIA PÚBLICA

LISTA DE PRESENÇA

CAMBARÁ, PR 03 de Maio de 2023

1º Audiência Pública referente ao Plano de Mobilidade Urbana do Município de Cambará, PR.

	NOME	ASSINATURA	ORGÃO/ENTIDADE/EMPRESA
1	Beatriz Ayumi Sakomoto	Beatriz	Secretaria de Planejamento
2	Menas Roberto de Almeida	Menas	Câmara
3	Josnei Di Goro Viles Pass	Josnei	Sec. Mun. Planejamento
4	João de Souza	João	Prefeitura
5	Eliane F. de Jesus	Eliane	Congregação Cristã
6	Luiz C. Bobato	Luiz	Eq. Municipal
7	FABRÍCIO ANTONIO ZANETTI	Fabrício	FUND. DE APOIO SOCIAL
8	João Eduardo das Neves	João	Procurador Municipal
9	Kleber Lopes C. da Silva	Kleber	Secret. Infraestrutura
10	OSLI PRAYTA	Osli	PROCURADORIA JURÍDICA - PREF.
11	Rafael R. Felix	Rafael	Rotary Club Cambará
12	JOÃO PAULO GUAITA	João	MICROEMP. INDIVIDUAL
13	Danielle Bettini	Danielle	Núcleo Regional de Educação
14	Nicoly R. Timelli	Nicoly	CAU
15	Gabriela Lopes Cirigli	Gabriela	Câmara Municipal de Cambará
16	Marcelo Oliveira	Marcelo	Câmara
17	Tomaz de Medeiros	Tomaz	Imprensa
18	Wagner P. de Almeida	Wagner	Serviço de Infraestrutura
19	Claudio G. Bettini	Claudio	Secretaria Infraestrutura
20	ARISTEU KAZUYUKI SAKAMOTO	Aristeu	SINDICATO RURAL DE CAMBARÁ
21	Maykon Pereira de Oliveira	Maykon	Prefeitura
22	Leos Sanches	Leos	Associação Fieo
23	Carlos José Costa	Carlos	DEFESA CIVIL
24	SAMUEL QUEIROZ	Samuel	LOTA BOVINOS
25	Anderson Juliano	Anderson	Secretaria Infraestrutura
26	Mayra Garcia Justa	Mayra	Secretaria de Esporte
27	Ofélia dos Reis Gandra	Ofélia	Câmara

28	Jairino Carvalho		Gasini Engenharia
29	Melano Fortmello	Melano St.	Prefeitura Camborá
30	João Luiz da Col		
31	Francielli Axman	Stete	Prefeitura Camborá
32	Leandra de Cerveira		
33	WALTER ROSSINI JUNIOR		Pref MUNIC CAMBORÁ
34	Kelly D. S. S. Malhada		Arquit
35	CLAUDIMIL SARAIBO		BANCO BILADISCO S/A
36	Alexandre Petalis	Petalis	Prefeitura Camborá
37	Adriela Broot, Junior	Adriela	arquiteto e urbanista
38	MARCIA ERTHAL	MCE	ANO. E URB.
39	Fulvio Rosa Sichelat		Pref. Camborá
40	Angelina Cristina C. Moraes		Pref. Camborá
41	Giustayre Lestifoni		Prefeitura
42	Renata Anderson Jr	RJ	Belas Artes Parquet
43	Nivaldo Teixeira		Prefeitura
44	Mayara Rêuda P. Lima		Prefeitura
45	Natalia E. Mello	Natalia E. Mello	Gasini
46	Barbara Marchesoni	Barbara	GASINI
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			

Anexo 2 – Apresentação



MOBILIDADE
URBANA

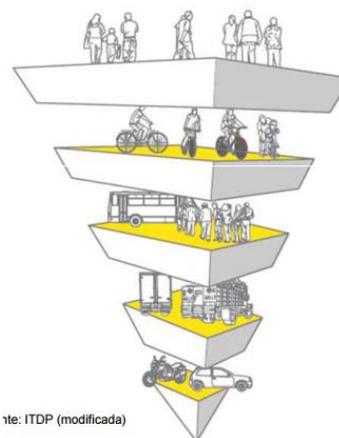
PLANO DE MOBILIDADE URBANA CAMBARÁ/ PR



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

LEI 12.587/12 - Municípios com mais de 20 mil habitantes devem elaborar seus Planos de Mobilidade Urbana

Art. 24. O Plano de Mobilidade Urbana é o instrumento de efetivação da Política Nacional de Mobilidade Urbana e deverá contemplar os princípios, os objetivos e as diretrizes desta Lei.



Fonte: ITDP (modificada)



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DADOS GERAIS

DADOS GERAIS - Localização



NORTE PIONEIRO



MUNICÍPIOS LIMÍTROFES

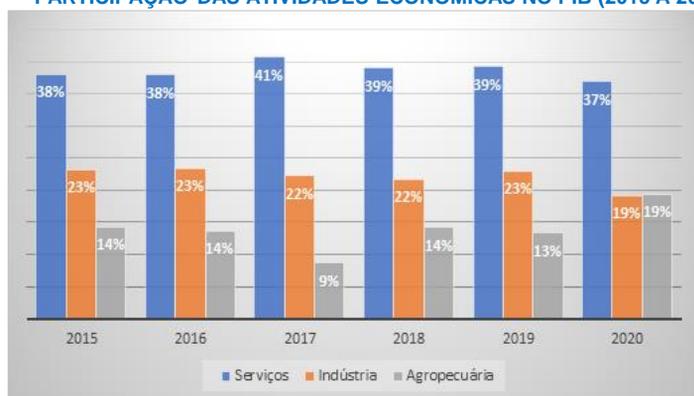
DADOS GERAIS - Localização



- BR-369 - ligação entre a cidade de Andirá e região sul do Paraná e também com a fronteira entre Paraná e o Estado de SP.
- PR-431 que liga Cambará a Jacarezinho.
- A PR-431 faz ligação com a BR-369

DADOS GERAIS - PIB

PARTICIPAÇÃO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS NO PIB (2015 À 2020)



PIB per capita (2020) de R\$
31.395,74

DADOS GERAIS - Escolaridade



LOCALIZAÇÃO DAS ESCOLAS

- 14 estabelecimentos de ensino fundamental - 2021;
- 8 estabelecimentos de ensino médio - 2021;
- 1 instituição de ensino agrícola - Área Rural;

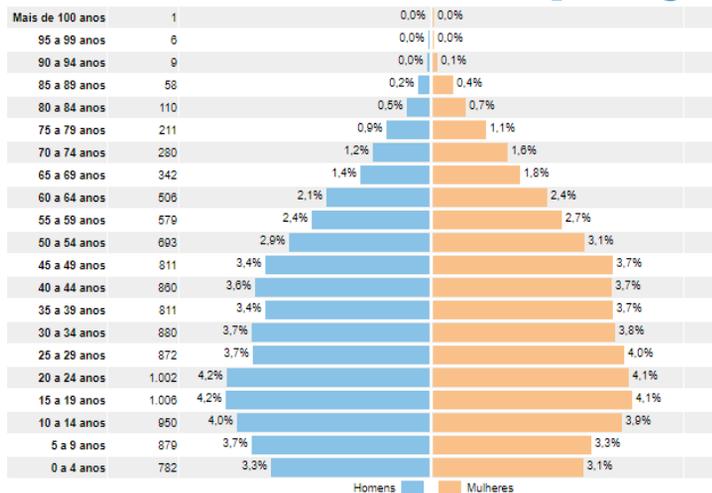
Ensino Superior – apenas EAD sendo

- *Uningá EAD – Polo Cambará*
- *UniCesumar EAD – Polo Cambará*
- *Estácio – Polo Cambará*
- *Ampli*



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DADOS GERAIS - População



População estimada - 25.569 habitantes (2021)

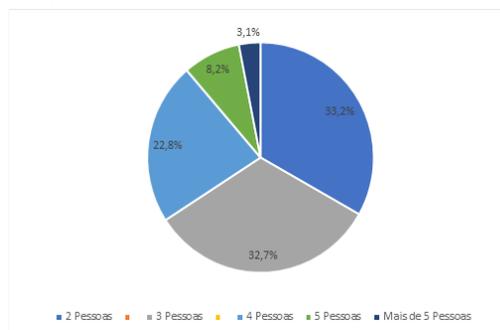
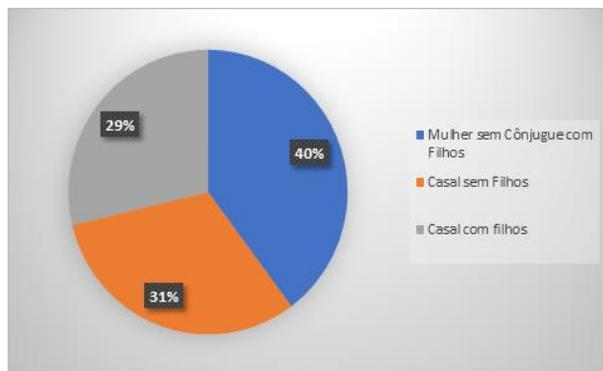
População estimada - 23.956 Censo 2022*

73º população do Estado



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

DADOS GERAIS - Composição familiar



COMPOSIÇÃO FAMILIAR – CENSO 2010

6,4% da população na Zona Rural



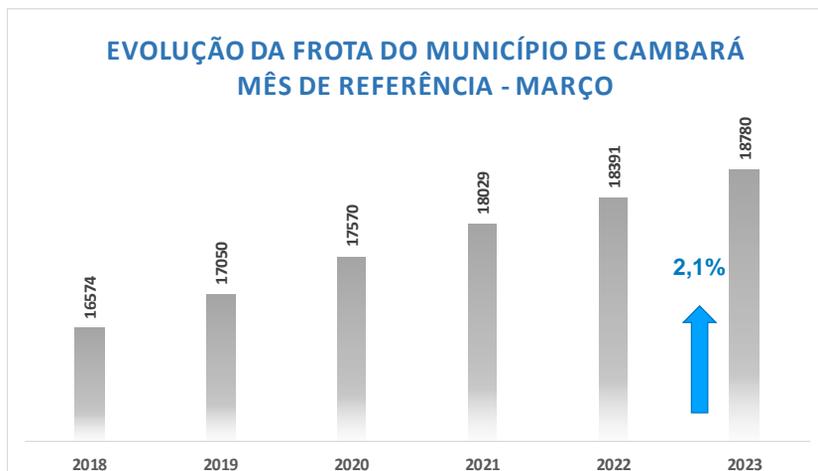
PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Tx motorização – 1,38 hab/veic.



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



- Condição sócio-econômica
- Faixa etária
- *Transporte Coletivo



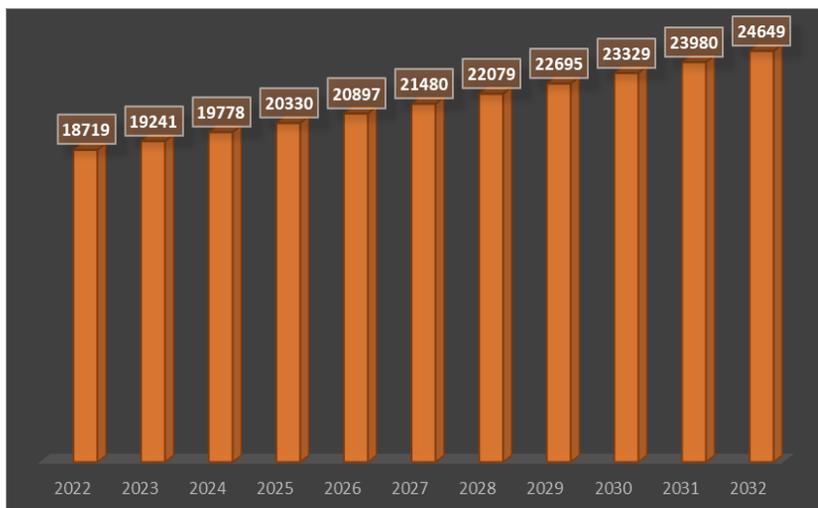
PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

O número de veículos aumentou de aproximadamente 13.488 em 2012, segundo o Denatran, para 18.719 veículos em 2022, apresentando assim um crescimento percentual de 27,9%.

Considerando o crescimento anual da frota veicular do Município de em média 2,79%, estima-se que em 10 anos a frota atinja 24.649 veículos



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

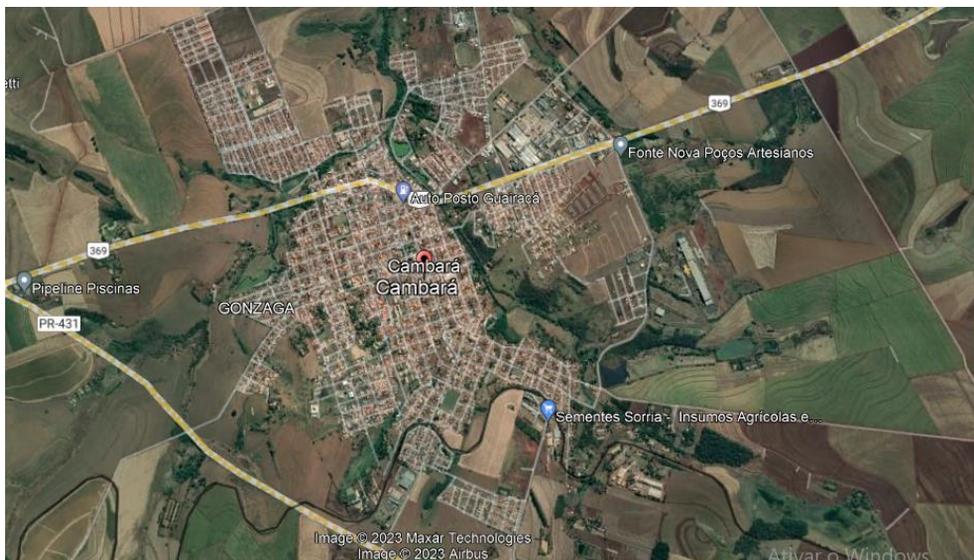


Acréscimo de 527
veículos/ano

Acréscimo
aproximado de 6000
veículos/10 ano



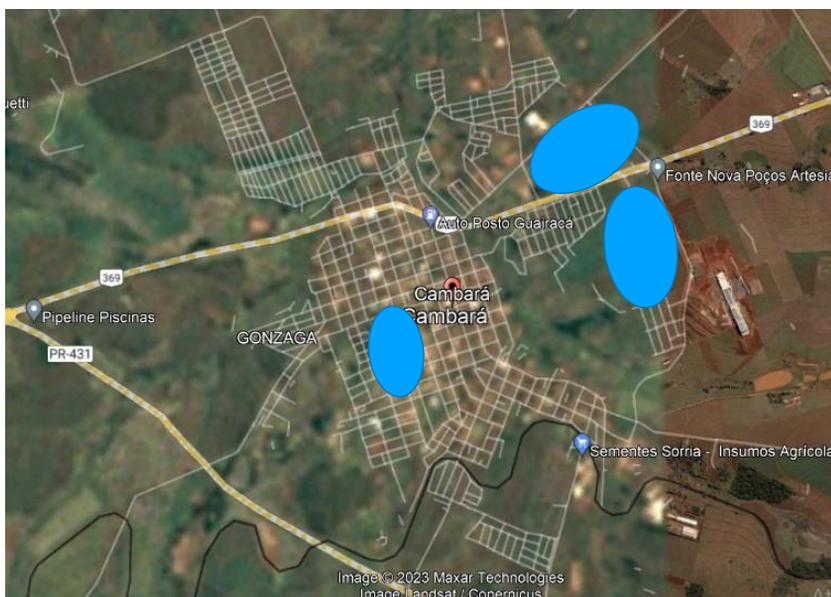
PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



2022



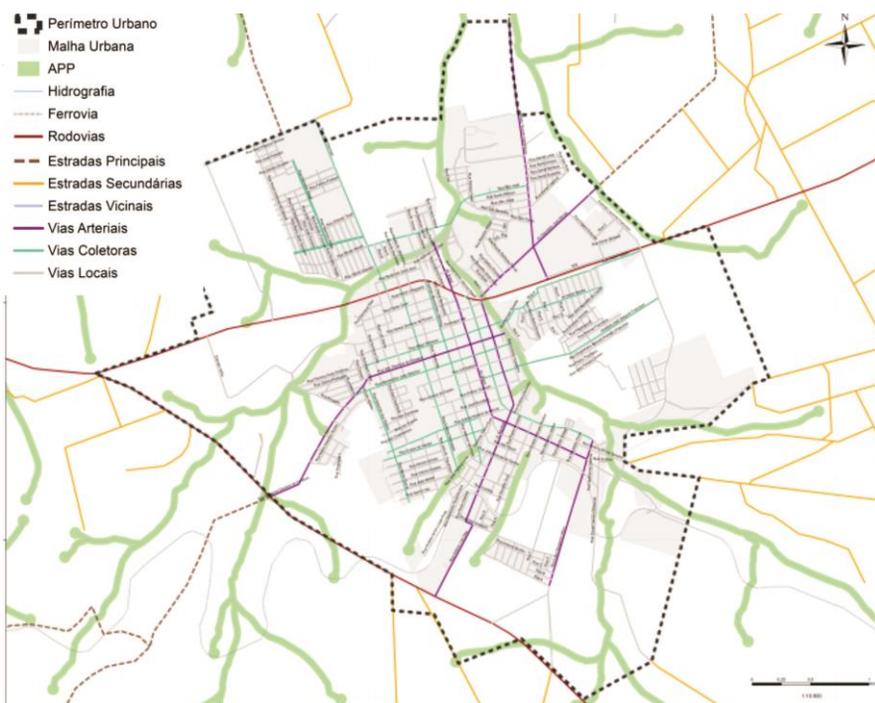
PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



2002



HIERARQUIA VIÁRIA





PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

INFRA ESTRUTURA VIÁRIA



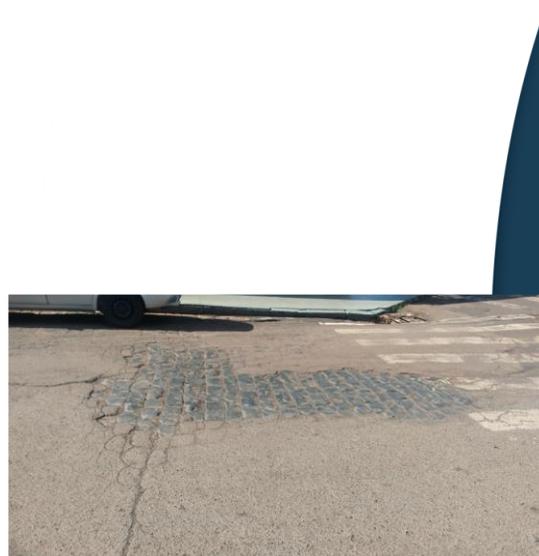
PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

PAVIMENTAÇÃO



www.comarcas.com.br

PAVIMENTAÇÃO



LOMBADAS

65 LOMBADAS
E FAIXAS
ELEVADAS



LOMBADAS



FAIXAS ELEVADAS





PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

TACHÃO EM SENTIDO TRANSVERSAL



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

CALÇADAS E ACESSIBILIDADE



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Calçada com Piso Tátil – R. Doutor Genaro Resende



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Travessia de pedestres com acessibilidade - Av. Brasil



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Calçada sem acessibilidade com fissuras - Rua Antônio Michelatto



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Calçada em bom estado sem acessibilidade - Rua Marechal Deodoro da Fonseca



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Rua Marechal Deodoro da Fonseca



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Rua Marechal Deodoro da Fonseca

 PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Rua João Manoel dos Santos

 PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Calçada com obstrução por veículos – Rua João Manoel dos Santos



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Calçada com obstrução Calçada com obstrução vegetal – Av. Brasil



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Obstrução por rejeitos - Rua Benjamin Constant

G PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Obstrução por materiais de construção – Av. Brasil

G PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Obstrução por recicláveis proveniente de lojas – R. Monsenhor João Belchior

G PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Veículo estacionado sobre a calçada - Rua Interventor Manoel Ribas

G PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Propagandas sobre a calçada – Av. Brasil

 PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Faixa de pedestre sem acessibilidade – Av. Brasil

 PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Rampa deslocada da faixa de pedestre e com obstrução e vasos – Av. Brasil

 PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Degrau e obstrução por poste – Rod. Melo Peixoto

 PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Obstrução e falta de acessibilidade – R. João Manuel dos Santos

G PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Descontinuidade do passeio e degraus - Rua Marques Ladeira

G PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Obstrução por veículos e desnível no passeio – Av. Brasil

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Detalhamento travessia sem acessibilidade - Rua João Manoel dos Santos x Rodovia Melo Peixoto

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Falta de acessibilidade faixa elevada – Av. Brasil



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Rampas deslocadas da faixa de pedestres – Av. Brasil x R. Maj. Barbosa



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Rampas de acessibilidade fora da faixa de pedestre – Av. Brasil x R. Domingos Vila

G PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Calçada não pavimentada – Av. Dep. José Afonso

G PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Calçada não pavimentada - R. José Frediani

G PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Calçada sem continuação do passeio – Av. Antônio Mano

G PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Falta de calçada– Av. Antônio Mano



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Falta de Sinalização horizontal rampas em desconformidade – R. Maj Barbosa



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Calçada em péssimo estado sem acessibilidade – de frente a rodoviária

 PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Veículos estacionado sobre a calçada – Av. Brasil

 PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Recuo do passeio – R. João Manuel dos Santos

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Travessia de pedestres sem acessibilidade e faixa em péssimo estado de conservação – ROD. 367

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Calçada obstruída por vegetação com largura inferior a 1,2m - Rua Nossa Senhora do Roccio



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Péssimo estado de conservação dos passeios - Rua Ciro Bergamaschi



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Sinalização Semafórica sem travessia de Pedestre - rodoviária

CIRCULAÇÃO DE CARGAS



Veículo pesado – Av. Brasil



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Veículo pesado - Av. Antônio Mano



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

O Município de Cambará não possui nenhuma Lei que especifica o horário de trânsito de caminhões na área central do Município, com apenas placas sinalizando a rota prioritária para veículos pesados, mas não especificando e dimensões máximas dos veículos de grande porte

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Sinalização de rota e descarga - Rua Monsenhor João Belchior

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Rota estipulada para caminhões - Rua Marques Ladeira

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Rota estipulada para caminhões - Rua Nossa Senhora do Roccio

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Travessia de pedestres – recuos e alinhamento

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Placa com falta de manutenção - Rua Marechal Deodoro da Fonseca



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Placa de regulamentação em péssimo estado de conservação - Rua Antônio Michelato



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Placa de Advertência em mal estado de conservação - Rua Marechal Deodoro da Fonseca

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Placa de Advertência em péssimo estado – ROD. 367

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Placa de Orientação em desacordo com as normas – Av. Brasil



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Placa fora de padrão – Av. Londrina



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Falta de divisória de fluxo



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Falta de sinalização vertical no cruzamento - Rua Antônio Michelato



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Placa com dificuldade de visibilidade



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Placa fora de padrão – Av. Brasil



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Placa de regulamentação em péssimo estado de conservação - Monsenhor João Belchior



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Placa fora do padrão - Rua Octávio Rodrigues Ferreira Filho



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Placa fora do padrão - Rua Octávio Rodrigues Ferreira Filho



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Placa em desacordo com a legislação - Rua Nossa Senhora do Roccio



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Placa em excesso com instalação em poste – Av. Brasil

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Placa de regulamentação fora de padrão - Rua Ciro Bergamaschi

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Detalhamento da travessia ferroviária – R. Barão do Rio Branco

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

* Área de Embarque e Desembarque



Sinalização Área Escolar

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

1. R. Benjamin Constant – BR369 x Av. Brasil
2. Av. Brasil x R. Major Barbosa
3. Av. Brasil x R. Monsenhor João Belchior
4. R. Benjamin Constant - BR369 x R. João Manuel dos Santos



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



R. Benjamin Constant x Av. Brasil

 PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Av. Brasil x R. Major Barbosa

 PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Av. Brasil x R. Monsenhor João Belchior

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



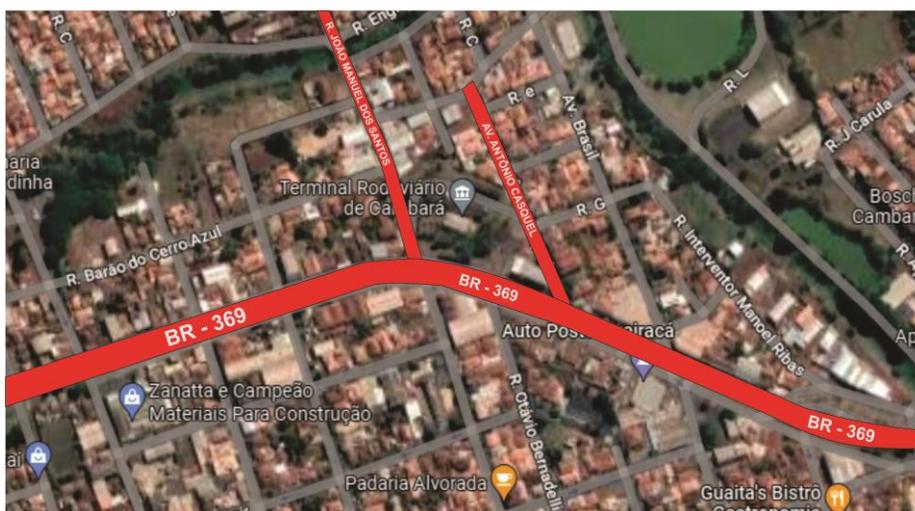
Rua Benjamin Constant x R. João Manuel dos Santos

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

SISTEMA DE TRANSPORTE

LEGISLAÇÃO

- Lei nº 1.654/2016, a qual Cria o Comitê Municipal do Transporte Escolar





PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



Acesso ao Terminal Rodoviário



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

Ainda de acordo com pesquisas realizadas, observou-se a existência de 6 estabelecimentos de táxi, sendo 5 destes somente para moto táxi, e apenas 1 possuindo veículos de transporte para mais de 1 pessoa



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

Lei nº 1.153/2000 – Trata dos serviços de moto frete e mototáxi.

Lei nº 1.179/2000 – Altera a Lei do Moto frete e mototáxi.



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

ESTACIONAMENTO

 PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

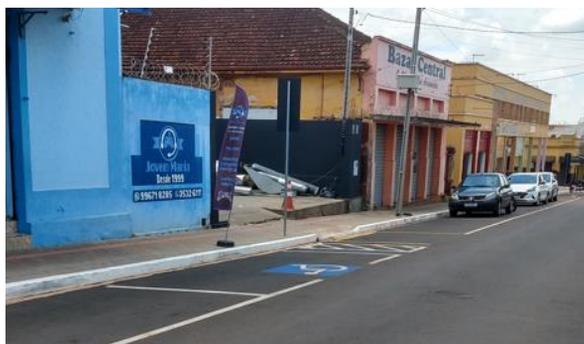
VAGAS ESPECIAIS



Av. Brasil entre Rua Nossa Senhora do Rocio e
Rua José Bonifácio

 PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

VAGAS ESPECIAIS



R. Dr. Genaro Resende



USO IRREGULAR DO ESPAÇO PÚBLICO



Av. Brasil

USO IRREGULAR DO ESPAÇO PÚBLICO



Av. Brasil

USO IRREGULAR DO ESPAÇO PÚBLICO

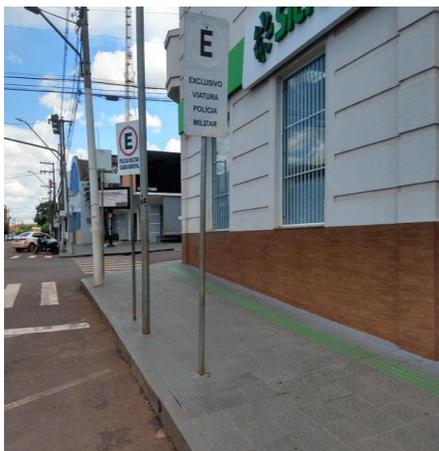


Av. Brasil

A Lei Complementar nº 116/2022, que dispõe sobre a regulação do sistema viário de Cambará, aborda a necessidade de realização de estudos e relatórios de impacto ambiental em projetos de médio e grande porte que envolvem a construção de novos eixos viários e obras de arte.

 PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

VAGAS IRREGULARES



 PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

VAGAS IRREGULARES





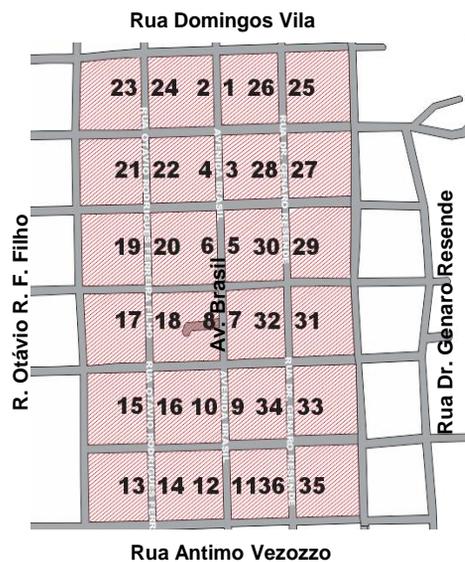
PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



REGIÃO ANALISADA

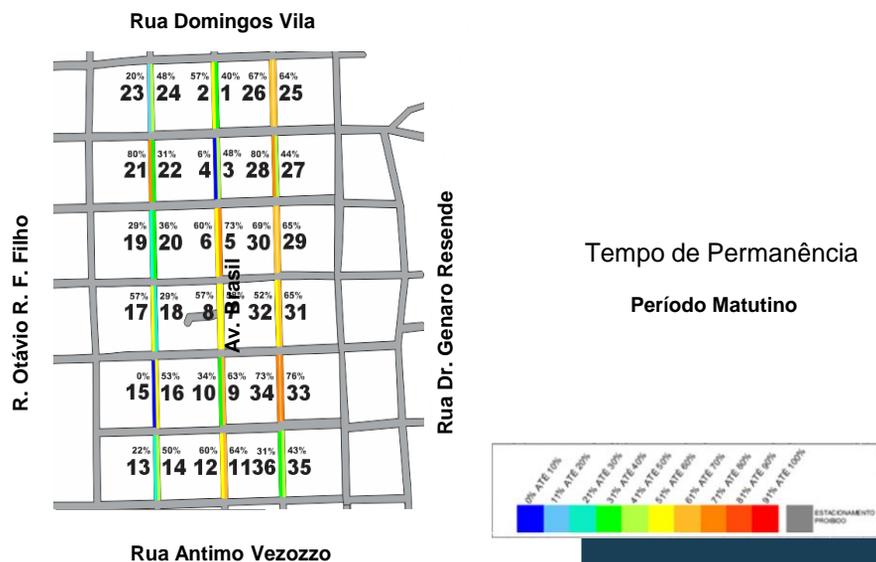


PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

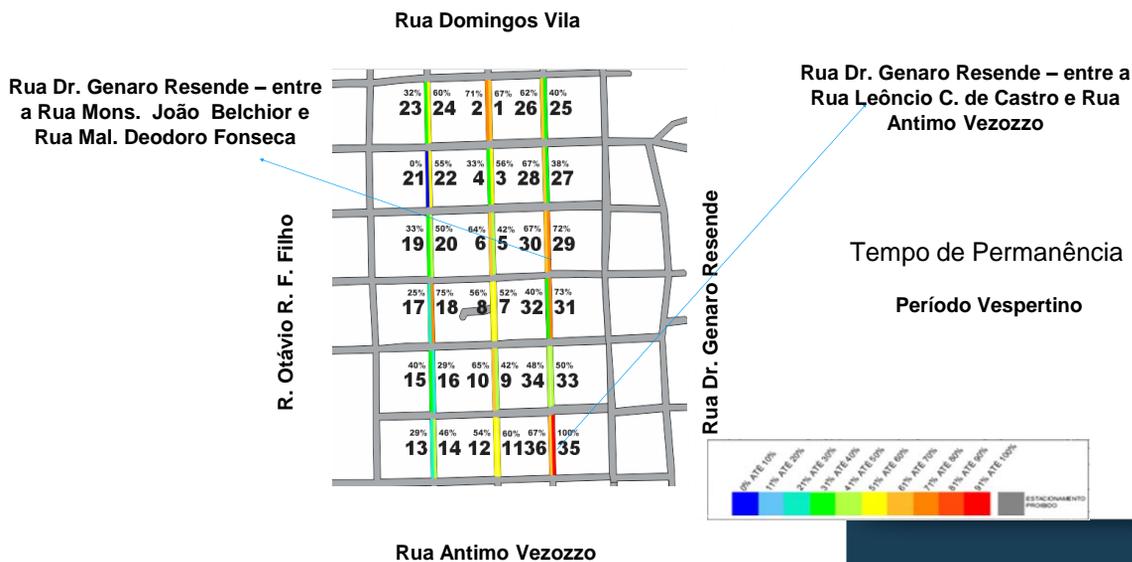


QUADRAS DE ESTUDO

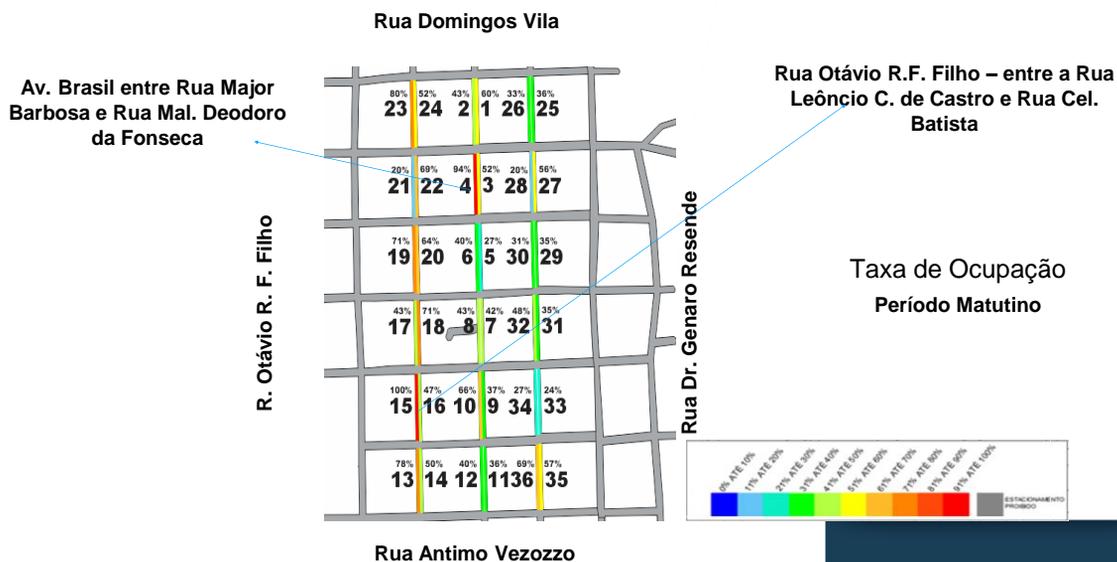
PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



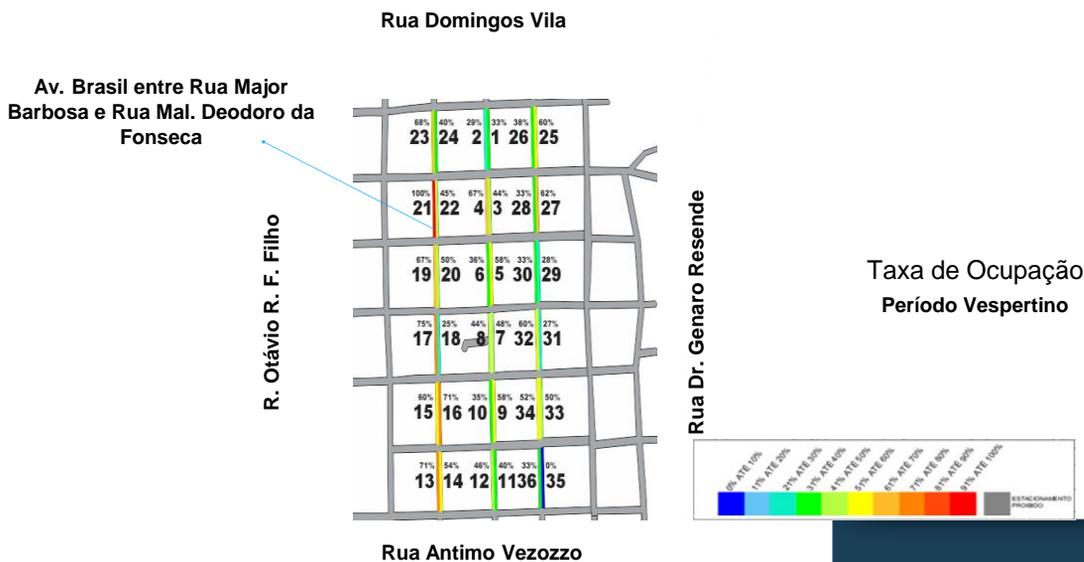
PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR





LEGISLAÇÃO VIGENTE



Lei complementar nº 121/2022 – Revisão do Plano Diretor de Cambará/PR.

Lei complementar nº 116/2022 – Dispõe sobre a regulação do sistema viário do Município de Cambará

Lei nº 1.099/1998 – Cria Conselho Municipal de Trânsito (*revogada*)

 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR**

Lei nº 1.100/1998 – Cria o Conselho Executivo de Trânsito + Fundo Municipal de Trânsito.

Lei nº 1.452/2010 – Torna obrigatório o ensino de noções das normas de trânsito no ensino fundamental das escolas públicas da rede municipal e dá outras providências.

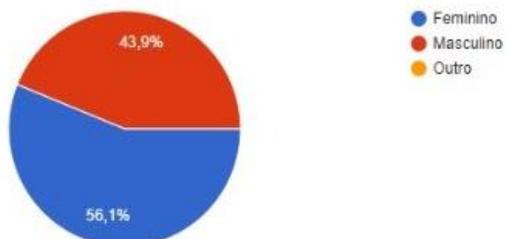
 **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR**

PESQUISAS

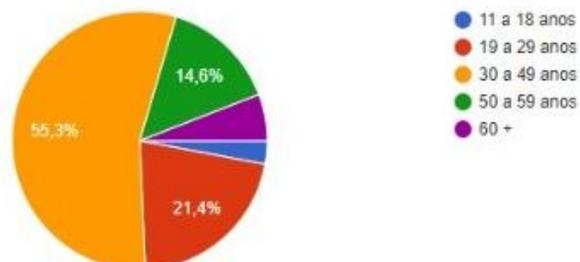


PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

Sexo

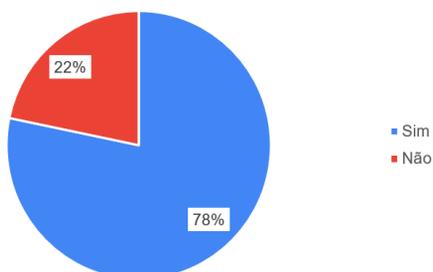


Idade

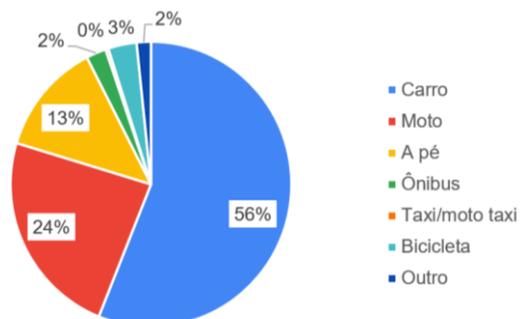


PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

Possui veículo próprio

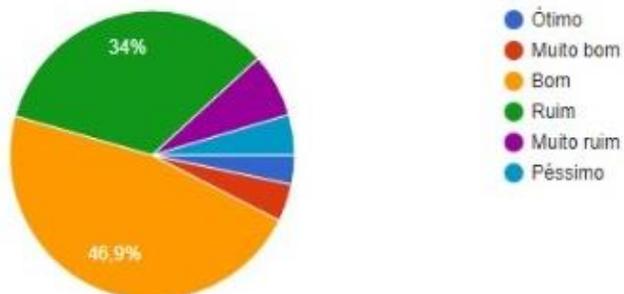


Qual meio de transporte mais utiliza



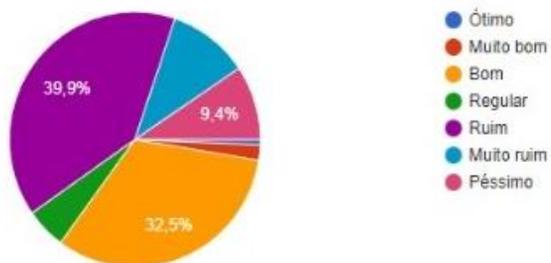
PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

Como você avalia as condições do pavimento do município?

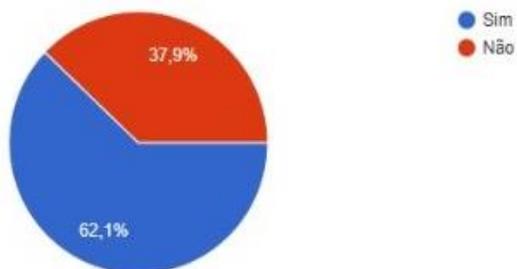


PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

Como você avalia as condições de calçadas do município?

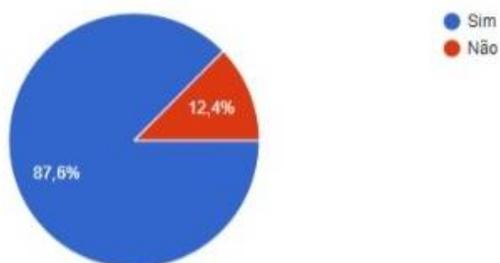


Isso influencia seu modo de locomoção?

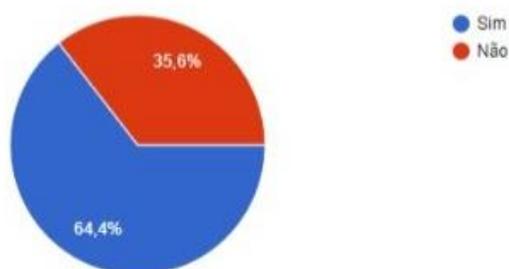


PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

Acredita que um sistema de Transporte Coletivo seria benéfico para o município?

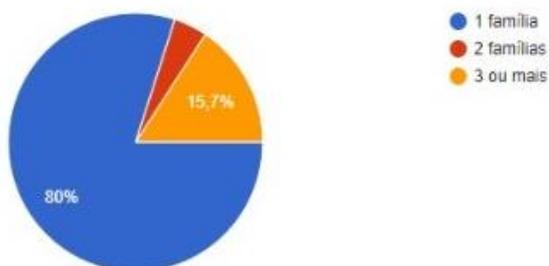


Utilizaria o Sistema de Transporte Coletivo?

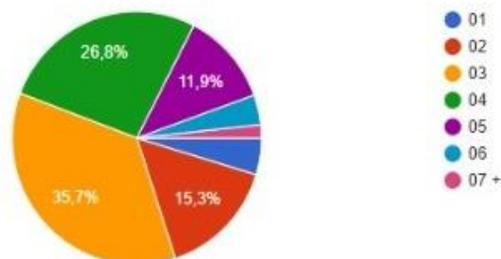


PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

Quantidade de famílias residindo no endereço

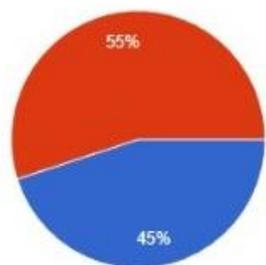


Total de Moradores



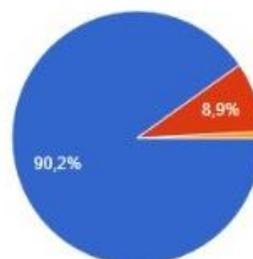
PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

Possui Motocicleta?



● Sim
● Não

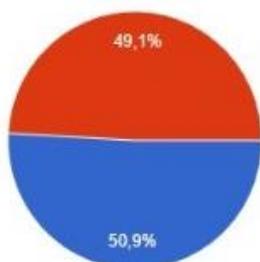
Quantos?



● 01
● 02
● 03

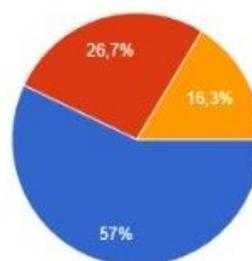
PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

Possui Bicicleta?



● Sim
● Não

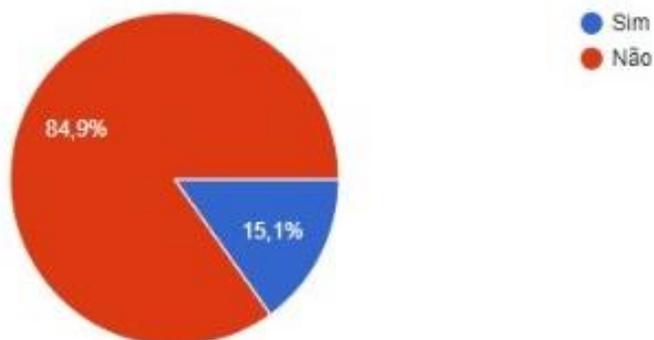
Quantas?



● 01
● 02
● 03

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

Alguém na residência se envolveu em acidente nos último ano?



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

CONTAGEM DE TRÁFEGO



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

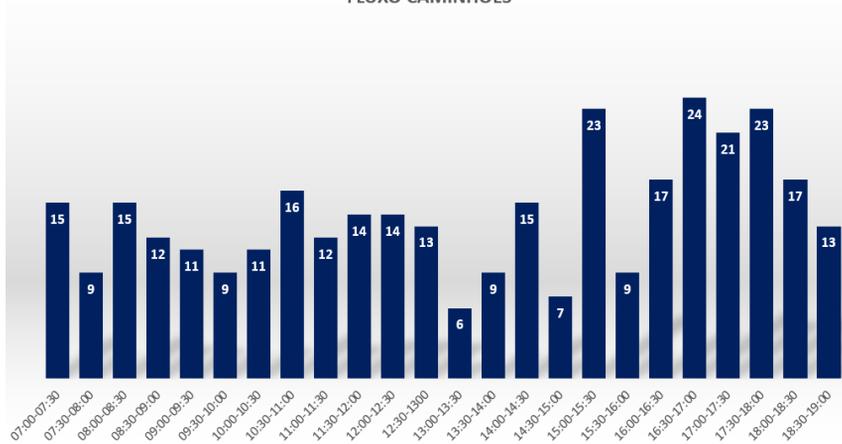




PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

Av. Brasil X Rua Laurindo Francisco

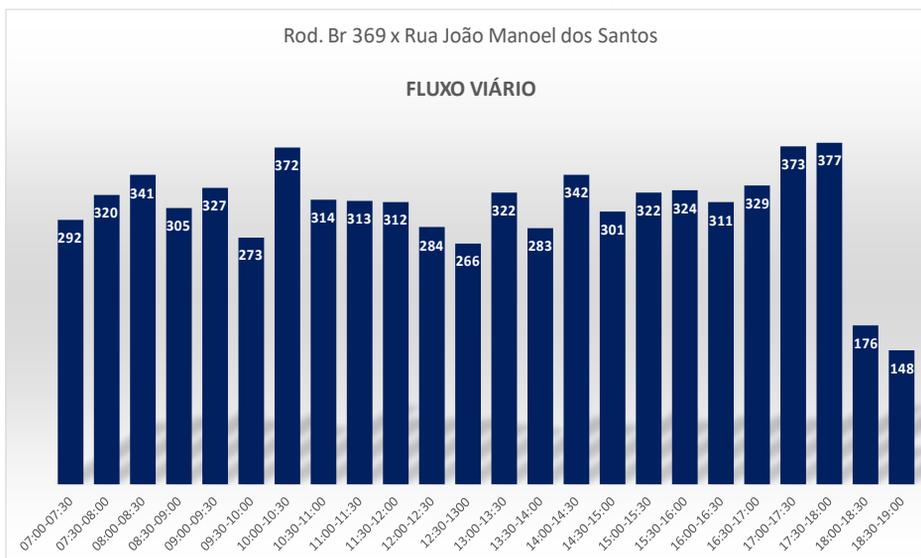
FLUXO CAMINHÕES



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

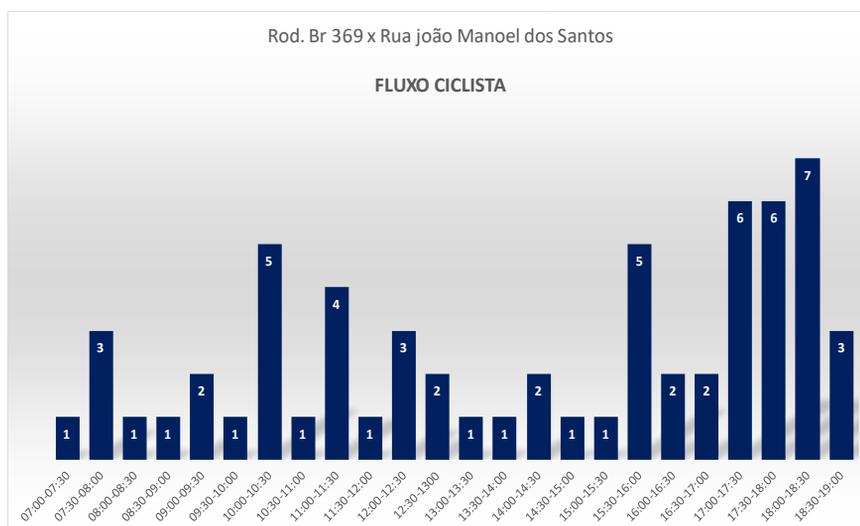
Rod. Br 369 x Rua João Manoel dos Santos

FLUXO VIÁRIO

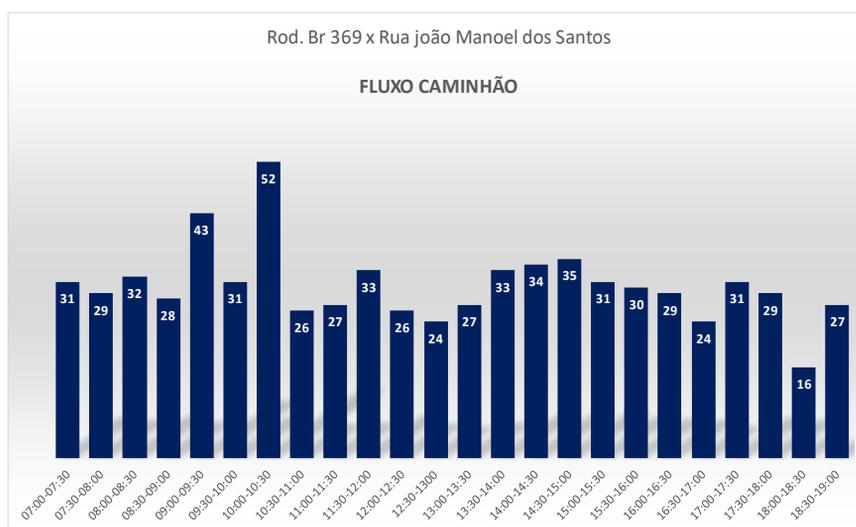




PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

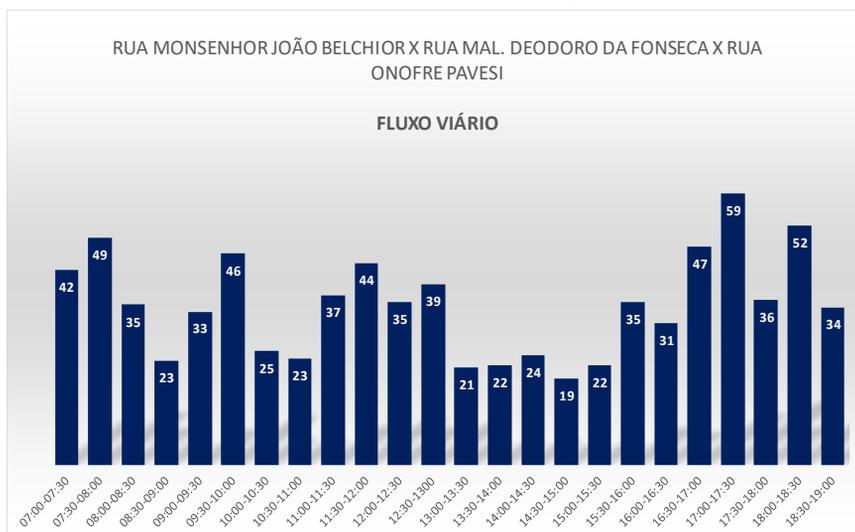


PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

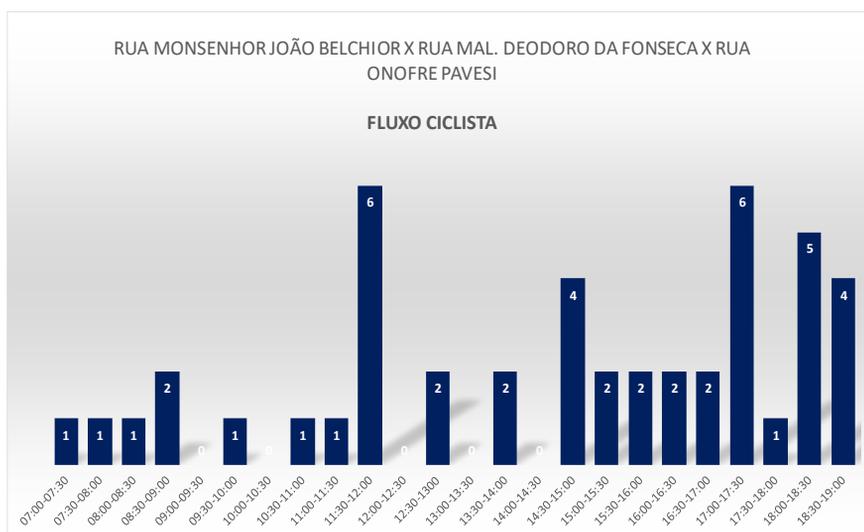




PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR

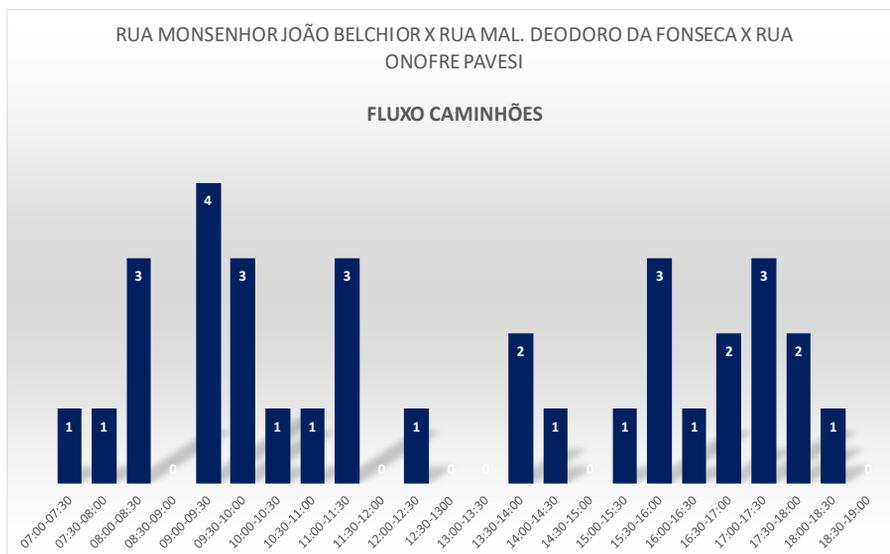


PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR





PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CAMBARÁ/PR



GASINI

MOBILIDADE
URBANA

BARBARA A. MARCHESINI



[gasiniengenharia](https://www.instagram.com/gasiniengenharia)



www.gasini.com.br



(44) 98838-0188