

PLANO DE MOBILIDADE DE CAMBARÁ - PR

3ª REUNIÃO TÉCNICA

JULHO 2023

No dia 6 de julho de 2023 (quinta-feira), realizou-se a reunião técnica referente a 3ª etapa do Plano de Mobilidade do Município de Cambará.

Representando a empresa responsável técnica para a apresentação do Plano de Mobilidade Urbana, Marchesini Serviços de Engenharia e Projetos LTDA, estava presente a engenheira Bárbara Andrea Marchesini e a Arquiteta e Urbanista Natália Contiero Mello. A reunião foi iniciada pela arquiteta Natália Contiero Mello que aborda do que se trata a 3ª etapa do plano de mobilidade e quais são as ações traçadas para o município.

Logo em seguida, aborda o tema hierarquia viária e ressalta que no município nenhuma das vias se caracterizam como ARTERIAL, explica que devido as intersecções e velocidade das vias o município possui somente vias COLETORAS. Além disso, ela ressalta a importância do processo de MUNICIPALIZAÇÃO e que esse processo é de suma importância para que as demais ações sejam aplicadas. Nesse momento, um dos presentes menciona sobre a inserção de passarelas na rodovia próxima ao município.

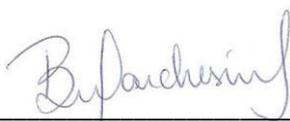
Em continuação, discorre-se sobre educação no trânsito e as ações para o tema, como a criação do conselho de trânsito, departamento de estatística e ação contínua de educação de trânsito. Da infraestrutura viária são apresentadas propostas para a pavimentação, lombadas e a contratação de empresa responsável pela manutenção e implantação da sinalização viária.

Quanto aos polos geradores de tráfego menciona-se a necessidade de fiscalização, para verificar se essas edificações seguem as diretrizes do plano diretor e do plano de mobilidade. Além da fiscalização, se faz necessário a realização do relatório de impacto de vizinhança (RIV) para verificar quais são os impactos causados por esses polos geradores e quais são as medidas mitigadoras adequadas para redução de danos do empreendimento.

Da modificação dos estacionamentos é proposta a alteração a curto prazo dos estacionamentos de 45º graus para 90º graus, sendo analisado posteriormente a possibilidade de inserção de estacionamentos rotativos. Por fim, são

abordados o transporte de carga, o transporte coletivo e o transporte não motorizados.

Quanto ao transporte de carga, orienta-se a criação de uma área de restrição de caminhões, com sinalização adequada e deve-se definir uma rota para circulação de veículos de carga. Já referente ao transporte coletivo, a proposta inclui um terminal básico na área central, definição de uma rota de circulação e pontos de ônibus ao decorrer do trajeto. Na proposta para transporte não motorizado propõe-se a inserção de ciclovias em trechos específicos com execução de curto, médio e longo prazos e também a padronização das calçadas afim de viabilizar a circulação de pedestres. Ao final, a arquiteta Natália Contiero Mello discorre sobre a implantação da ciclovia e que não há problemas no projeto inicialmente possuir trechos segmentados se houver uma nova conexão num intervalo de 2 a 3 quadras.

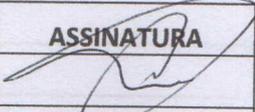


Eng^a Barbara Andrea Marchesini
Responsável Técnica
CREA/PR 72043/D

Anexo 1 – Lista de Presença

LISTA DE PRESENÇA

Lambará, 06 de julho de 2023
 3ª ~~Reunião~~ Reunião Técnica referente ao Plano de Mobilidade Urbana do
 Município de Lambará.

	NOME	ASSINATURA	ORGÃO/ENTIDADE/EMPRESA
1	Gabriel Vinicius de Oliveira		Sec. Finanças
2	Josnei Di Carlo Vilas Boas	Josnei D.C.V.B	Sec. Planejamento
3	Leuz Carlos Batista	Leuz Carlos	C. Municipal
4	Leuz Carlos Batista	Leuz Carlos	Proprietário
5	Beatriz Ayumi Sakamoto	Beatriz	Sec. de Planejamento
6	Andressa Schilbth	Andressa Schilbth	Sec. de Infraestrutura
7	Mauro G. B. Audibert	Mauro	Sec. de Infraestrutura
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			